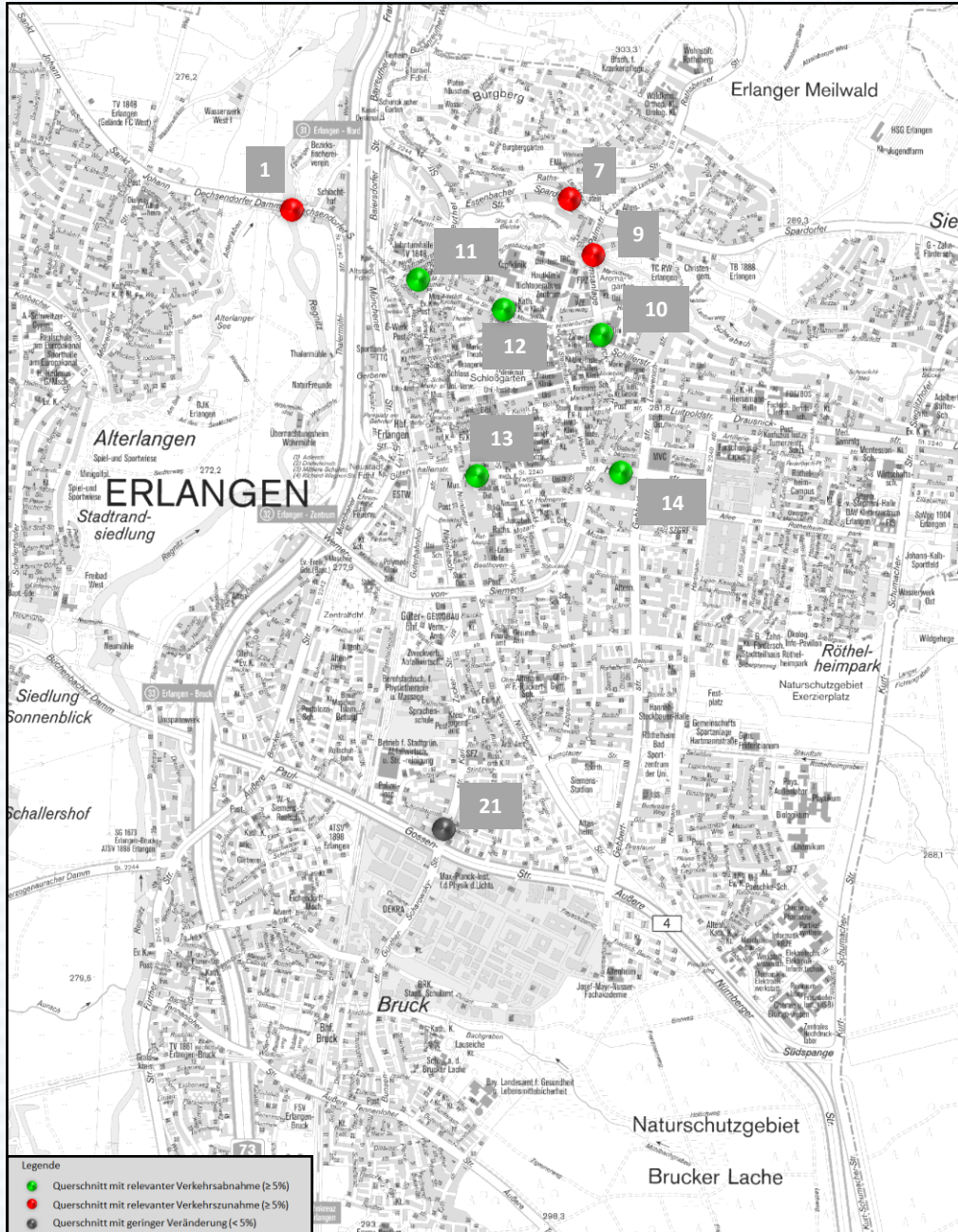


Planfall 1a



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



1	Dechendorfer Damm	+ 2.300 Kfz/24h (~ 11 %)
7	Spardorfer Straße	+ 1.700 Kfz/24h (~ 18 %)
9	Palmsanlage	+ 1.700 Kfz/24h (~ 15 %)
10	Bismarckstraße	- 2.500 Kfz/24h (~ 14 %)
11	Pfarrstraße	- 1.500 Kfz/24h (~ 12 %)
12	Neue Str. / Kath. Kirchplatz	- 5.200 Kfz/24h (~ 40 %)
13	Henkestraße West	- 4.700 Kfz/24h (~ 36 %)
14	Henkestraße Ost	- 1.100 Kfz/24h (~ 7 %)

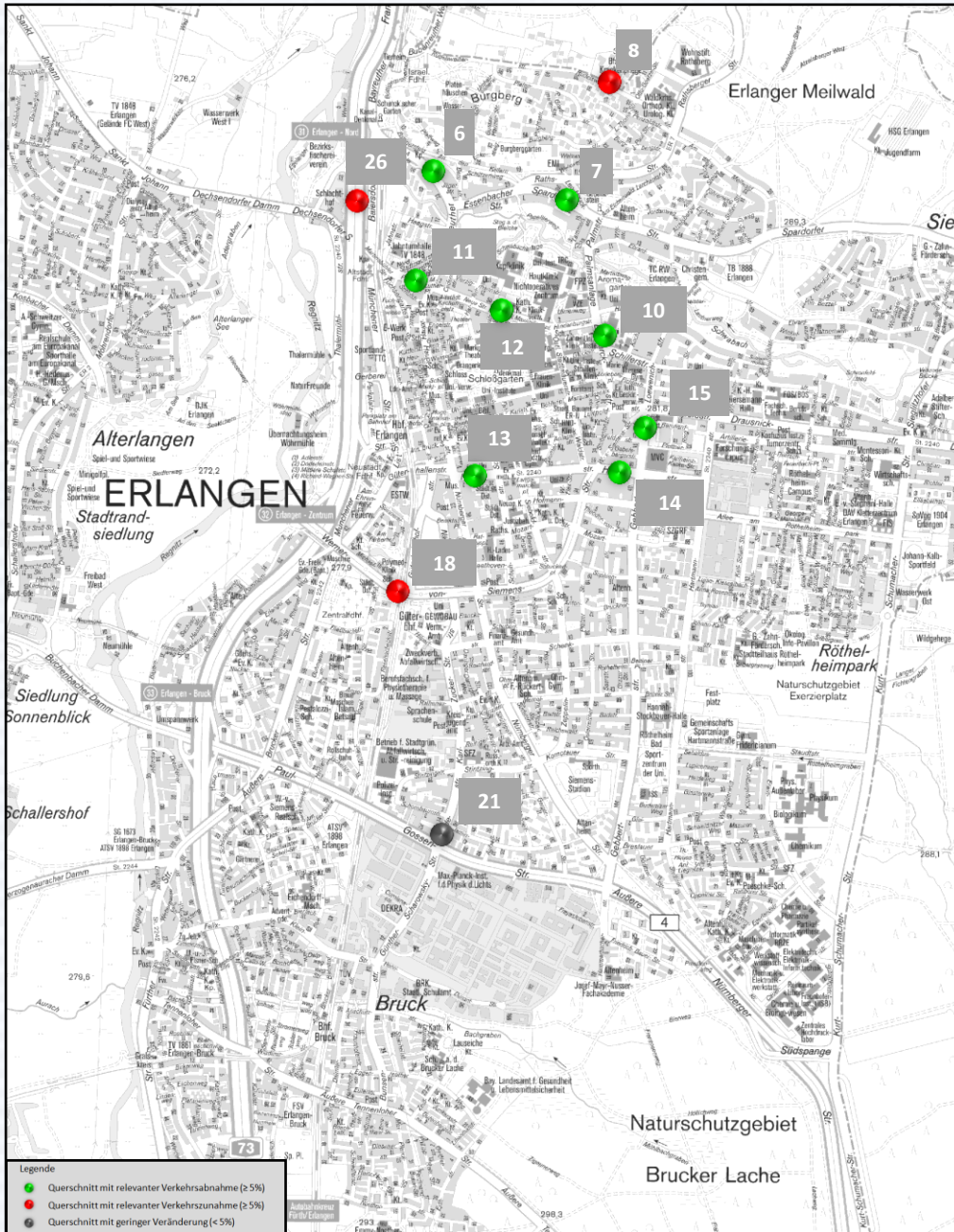
21	Koldestraße	+ 200 Kfz/24h (~ 1 %)
----	-------------	-----------------------

Verkehrslenkung und Temporeduktion

Planfall 1b



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



6	Bayreuther Straße	- 1.700 Kfz/24h (~ 14%)
7	Spardorfer Straße	- 3.000 Kfz/24h (~ 30%)
8	Rudelsweiherstraße	+ 600 Kfz/24h (~ 31%)
10	Bismarckstraße	- 2.100 Kfz/24h (~ 12%)
11	Pfarrstraße	- 1.900 Kfz/24h (~ 15%)
12	Neue Str. / Kath. Kirchplatz	- 3.400 Kfz/24h (~ 26%)
13	Henkestraße West	- 4.600 Kfz/24h (~ 35%)
14	Henkestraße Ost	- 1.200 Kfz/24h (~ 7%)
15	Gebbertstraße	- 700 Kfz/24h (~ 6%)
18	Werner-v.-Siemens-Straße	+ 1.700 Kfz/24h (~ 5%)
26	Baiersdorfer Straße	+ 1.100 Kfz/24h (~ 10%)

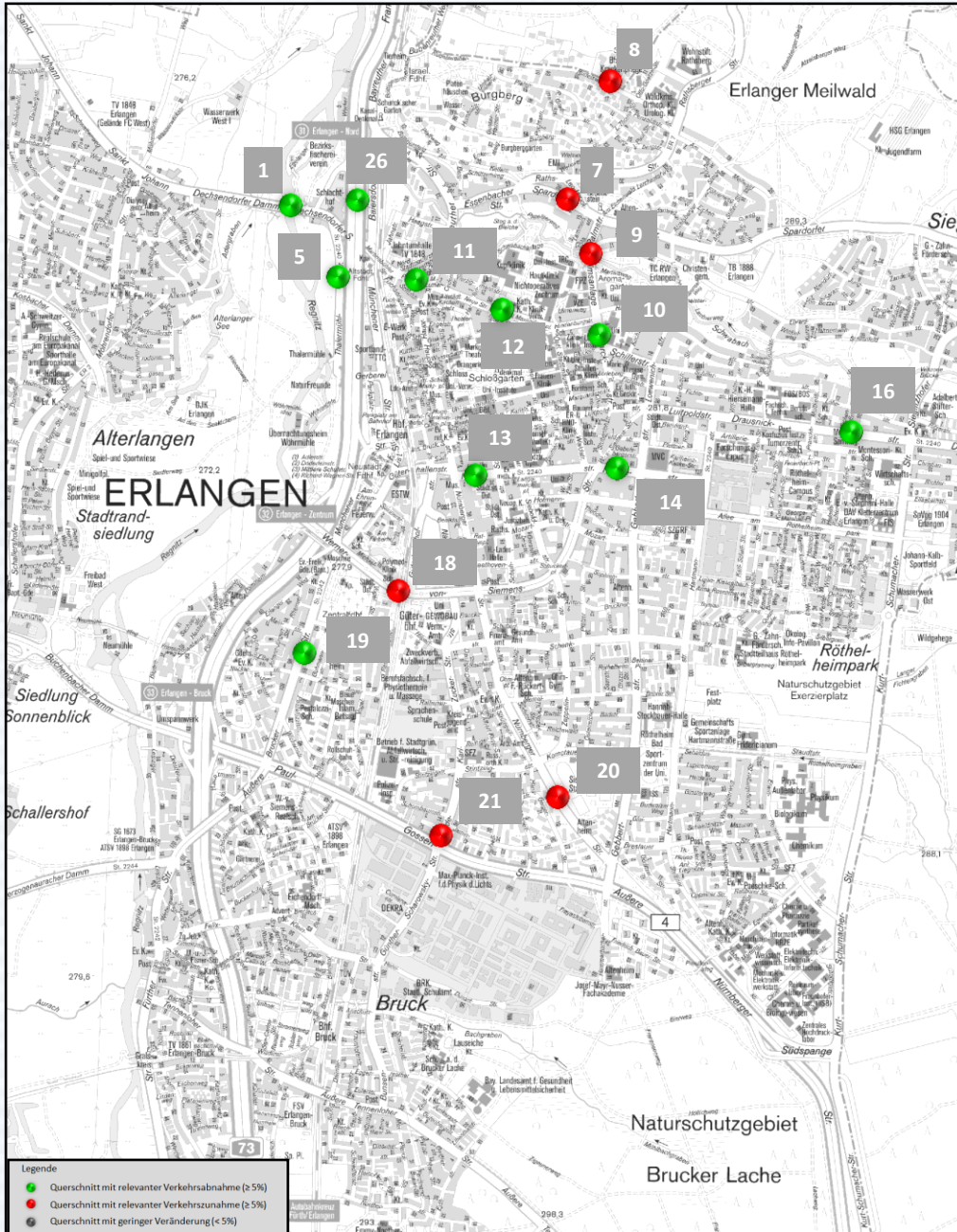
21	Koldestraße	+ 300 Kfz/24h (~ 1%)
----	-------------	----------------------

Verkehrlenkung und Temporeduktion sowie eingeschränkte Verkehrsverlagerung nach Norden

Planfall 2a



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



1	Dechsendorfer Damm	- 1.200 Kfz/24h (~ 6 %)
5	Thalermühlstraße	- 1.100 Kfz/24h (~ 16 %)
7	Spardorfer Straße	+ 4.200 Kfz/24h (~ 43 %)
8	Rudelsweiherstraße	+ 400 Kfz/24h (~ 22 %)
9	Palmsanlage	+ 3.500 Kfz/24h (~ 31 %)
10	Bismarckstraße	- 3.900 Kfz/24h (~ 23 %)
11	Pfarrstraße	- 2.100 Kfz/24h (~ 17 %)
12	Neue Str. / Kath. Kirchplatz	- 11.000 Kfz/24h (~ 84 %)
13	Henkestraße West	- 7.400 Kfz/24h (~ 56 %)
14	Henkestraße Ost	- 1.000 Kfz/24h (~ 7 %)
16	Drausnickstraße	- 900 Kfz/24h (~ 6 %)
18	Werner-v.-Siemens-Straße	+ 11.800 Kfz/24h (~ 38 %)
19	Äußere Brucker Straße	- 1.900 Kfz/24h (~ 11 %)
20	Nürnberger Straße	+ 300 Kfz/24h (~ 5 %)
26	Baiersdorfer Straße	+ 1.200 Kfz/24h (~ 11 %)

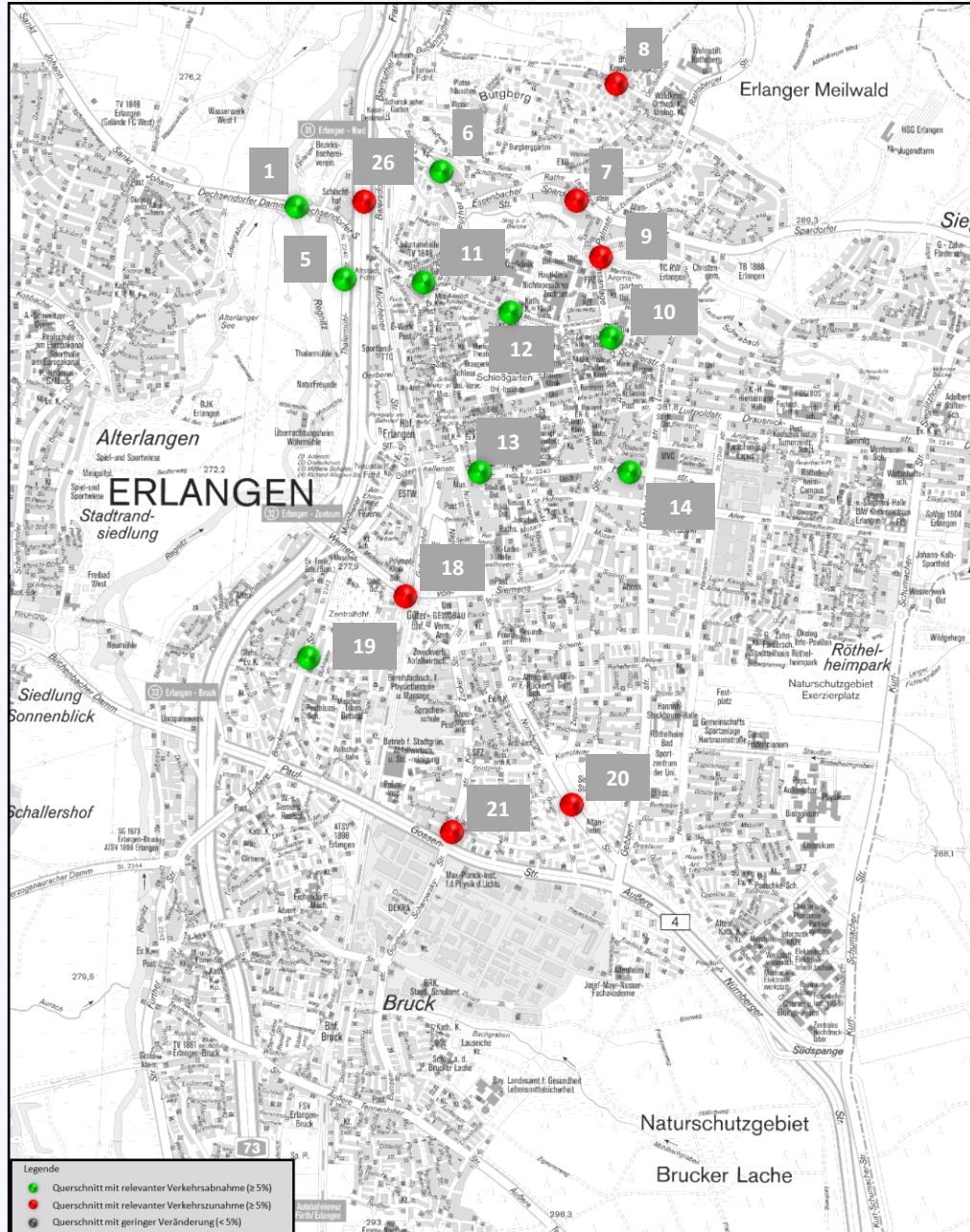
21	Koldestraße	+ 1.300 Kfz/24h (~ 7 %)
----	-------------	-------------------------

Bauliche Eingriffe

Planfall 2b



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



1	Dechsendorfer Damm	- 1.400 Kfz/24h (~ 7 %)
5	Thalermühlstraße	- 900 Kfz/24h (~ 13 %)
6	Bayreuther Straße	- 1.300 Kfz/24h (~ 11 %)
7	Spardorfer Straße	+ 1.900 Kfz/24h (~ 19 %)
8	Rudelsweiherstraße	+ 900 Kfz/24h (~ 47 %)
9	Palmsanlage	+ 2.200 Kfz/24h (~ 19 %)
10	Bismarckstraße	- 4.400 Kfz/24h (~ 25 %)
11	Pfarrstraße	- 2.800 Kfz/24h (~ 22 %)
12	Neue Str. / Kath. Kirchplatz	- 9.800 Kfz/24h (~ 74 %)
13	Henkestraße West	- 7.200 Kfz/24h (~ 55 %)
14	Henkestraße Ost	- 1.400 Kfz/24h (~ 9 %)
18	Werner-v.-Siemens-Straße	+ 13.000 Kfz/24h (~ 42 %)
19	Äußere Brucker Straße	- 1.900 Kfz/24h (~ 12 %)
20	Nürnberger Straße	+ 500 Kfz/24h (~ 7 %)
26	Baiersdorfer Straße	+ 700 Kfz/24h (~ 6 %)

21	Koldestraße	+ 1.300 44Kfz/24h (~ 7 %)
----	-------------	---------------------------

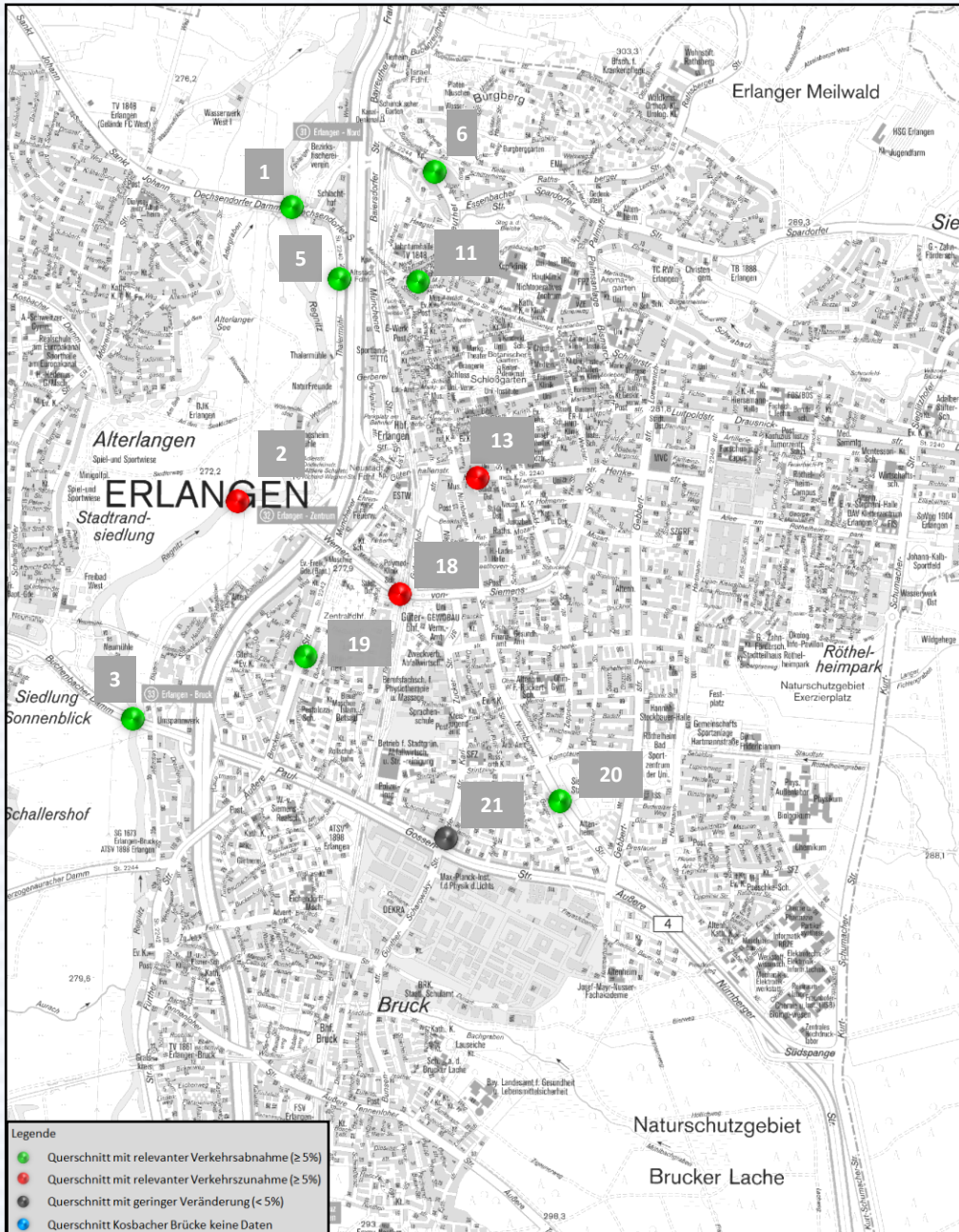
Bauliche Eingriffe sowie eingeschränkte Verkehrsverlagerung nach Norden

Legende
 ● Querschnitt mit relevanter Verkehrsabnahme (≥ 5%)
 ● Querschnitt mit relevanter Verkehrszunahme (≥ 5%)
 ● Querschnitt mit geringer Veränderung (< 5%)

Planfall 4



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



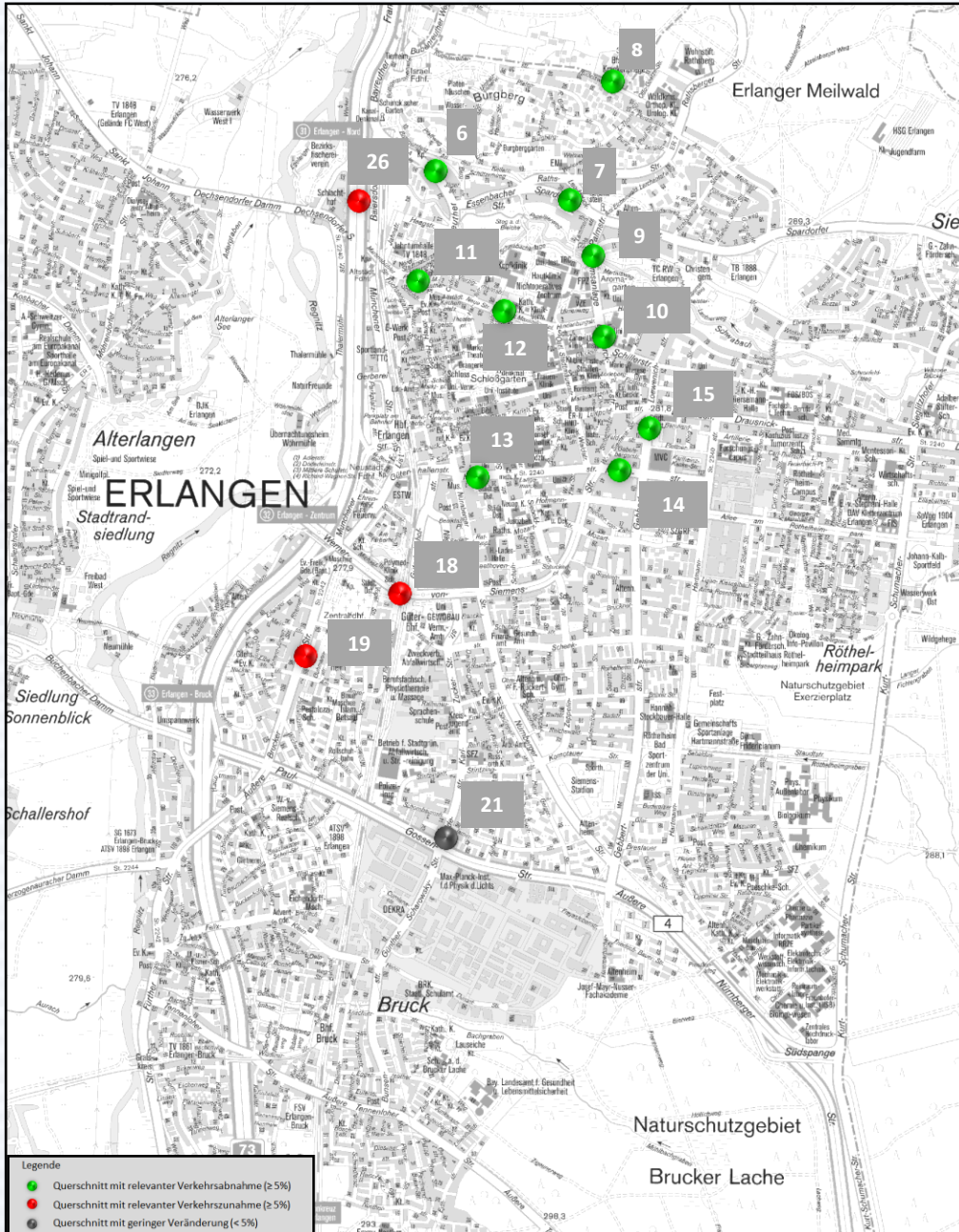
1	Dechsendorfer Damm	- 3.600 Kfz/24h (~ 17 %)
2	Kosbacher Brücke	+ 18.000 Kfz/24h
3	Büchenbacher Damm	- 8.900 Kfz/24h (~ 21 %)
5	Thalermühlstraße	- 1.900 Kfz/24h (~ 27 %)
6	Bayreuther Straße	- 900 Kfz/24h (~ 7 %)
11	Pfarrstraße	- 800Kfz/24h (~ 7 %)
13	Henkestraße West	+ 800 Kfz/24h (~ 6 %)
18	Werner-v.-Siemens-Straße	+ 4.600 Kfz/24h (~ 15 %)
19	Äußere Brucker Straße	- 1.000 Kfz/24h (~ 6%)
20	Nürnberger Straße	- 400 Kfz/24h (~ 6 %)
21	Koldestraße	- 900 Kfz/24h (~ 5 %)

Freigabe der Kosbacher Brücke für den MIV

Planfall 5



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



6	Bayreuther Straße	- 1.600 Kfz/24h (~ 13 %)
7	Spardorfer Straße	- 3.000 Kfz/24h (~ 31 %)
8	Rudelsweiherstraße	- 600 Kfz/24h (~ 30 %)
10	Bismarckstraße	- 2.200 Kfz/24h (~ 12 %)
11	Pfarrstraße	- 1.600 Kfz/24h (~ 13 %)
12	Neue Str. / Kath. Kirchplatz	- 3.400 Kfz/24h (~ 26 %)
13	Henkestraße West	- 5.100 Kfz/24h (~ 39 %)
14	Henkestraße Ost	- 1.000 Kfz/24h (~ 6 %)
15	Gebbertstraße	- 600 Kfz/24h (~ 5 %)
18	Werner-v.-Siemens-Straße	+ 3.900 Kfz/24h (~ 13 %)
19	Äußere Brucker Straße	+ 1.200 Kfz/24h (~ 8 %)
26	Baiersdorfer Straße	+ 1.000 Kfz/24h (~ 10 %)

21	Koldestraße	+ 100 Kfz/24h (~ 1 %)
----	-------------	-----------------------

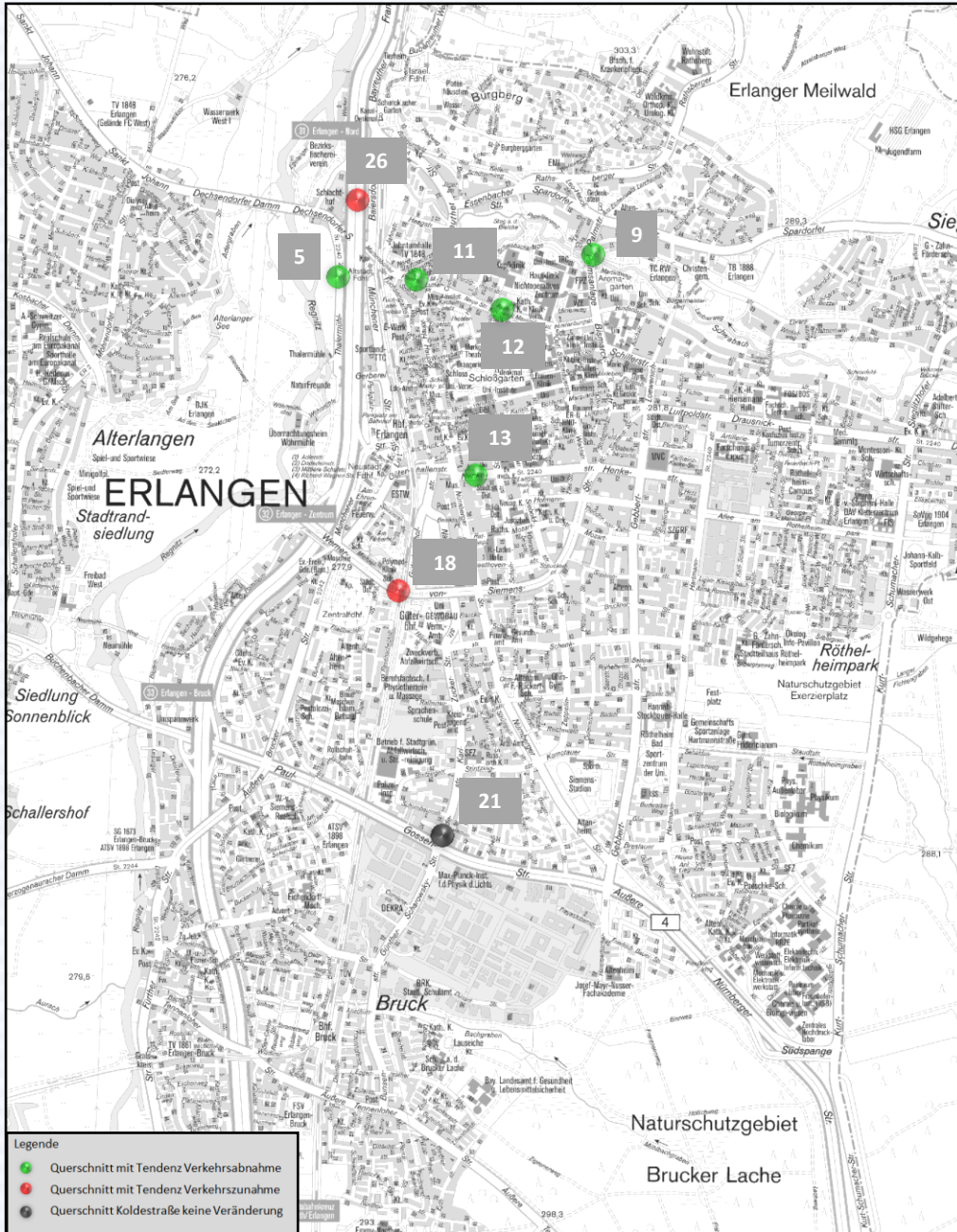
Rampe Äußere Brucker Straße auf die Werner-von-Siemens-Straße

- Legende
- Querschnitt mit relevanter Verkehrsabnahme (≥ 5%)
 - Querschnitt mit relevanter Verkehrszunahme (≥ 5%)
 - Querschnitt mit geringer Veränderung (< 5%)

Planfall 6



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



5	Thalermühlstraße	- 150 Kfz/24h (~ 2,0 %)
9	Palmsanlage	- 150 Kfz/24h (~ 1,5 %)
11	Pfarrstraße	- 200 Kfz/24h (~ 1,5 %)
12	Neue Str. / Kath. Kirchplatz	- 200 Kfz/24h (~ 1,5 %)
13	Henkestraße West	- 200 Kfz/24h (~ 1,5 %)
18	Werner-v.-Siemens-Straße	+ 200 Kfz/24h (< 1 %)
26	Baiersdorfer Straße	+ 200 Kfz/24h (~ 2 %)

21	Koldestraße	keine Veränderung
----	-------------	-------------------

Stärkung ÖV und Radverkehr

- Legende
- Querschnitt mit Tendenz Verkehrsabnahme
 - Querschnitt mit Tendenz Verkehrszunahme
 - Querschnitt Koldestraße keine Veränderung

Planfall 6: Verbesserungen im ÖPNV und Radverkehr – **Ergebnis**



Ergebnis:

Gesamtverkehr:

- **Abnahme der Wege beim MIV um 3.500 \triangleq Abnahme um 1,5 Prozentpunkte im Modal Split**
- **Zunahme der Wege beim ÖV um 3.000 \triangleq Zunahme um 0,5 Prozentpunkte im Modal Split**
- **Zunahme der Wege beim Radverkehr um 9.000 \triangleq Zunahme um 1,3 Prozentpunkte im Modal Split**

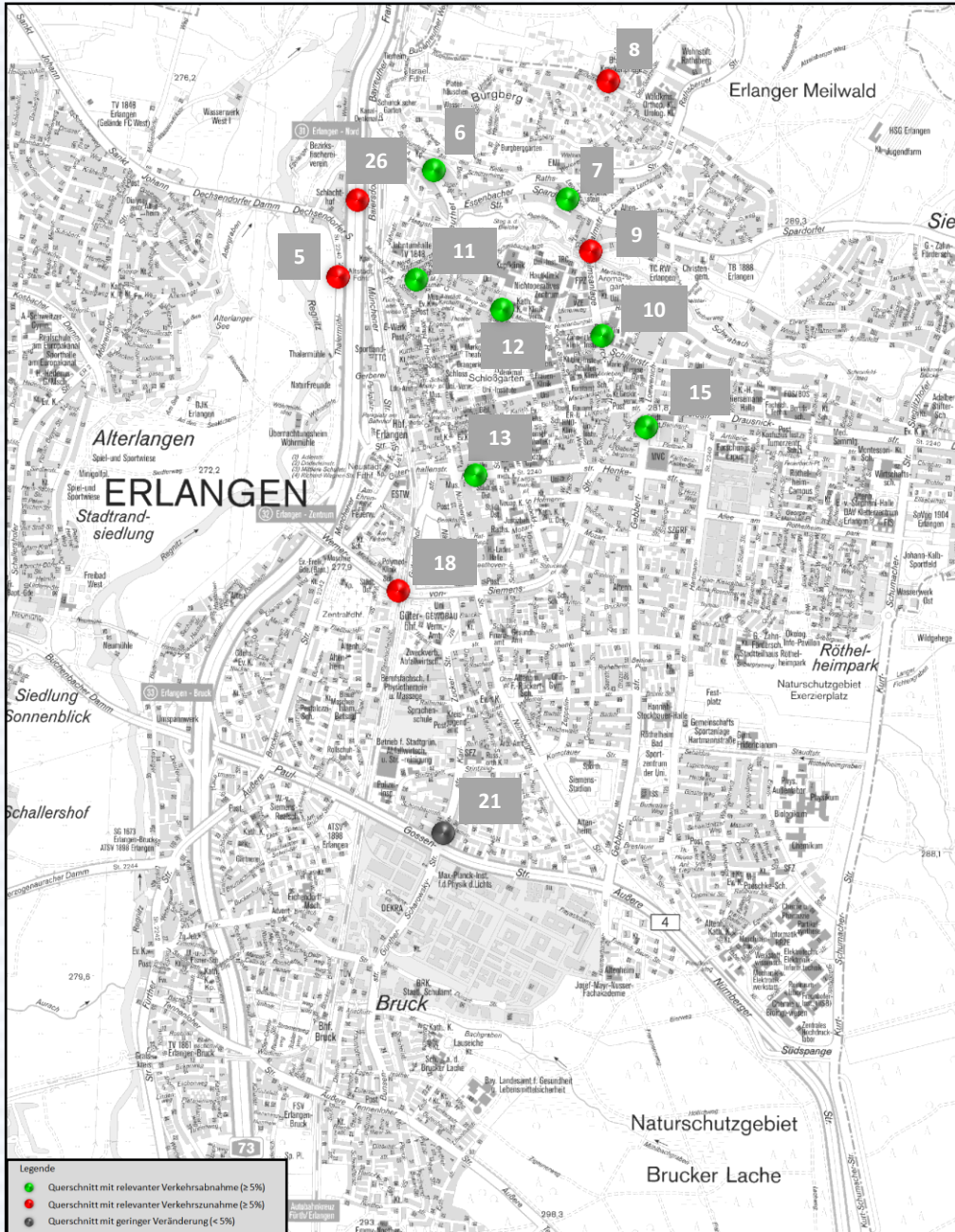
Binnenverkehr:

- **Abnahme der Wege beim MIV um 1.200 \triangleq Abnahme um 1,3 Prozentpunkte im Modal Split**
- **Zunahme der Wege beim ÖV um 900 \triangleq Zunahme um 0,15 Prozentpunkte im Modal Split**
- **Zunahme der Wege beim Radverkehr um 7.500 \triangleq Zunahme um 1,8 Prozentpunkte im Modal Split**

Planfall 8



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



5	Thalermühlstraße	+ 800 Kfz/24h (~ 12 %)
6	Bayreuther Straße	- 3.000 Kfz/24h (~ 24 %)
7	Spardorfer Straße	- 4.200 Kfz/24h (~ 43 %)
8	Rudelsweiherstraße	+ 1.400 Kfz/24h (~ 70 %)
9	Palmsanlage	+ 700 Kfz/24h (~ 6 %)
10	Bismarckstraße	- 1.700 Kfz/24h (~ 27 %)
11	Pfarrstraße	- 2.400 Kfz/24h (~ 20 %)
12	Neue Str. / Kath. Kirchplatz	- 7.700 Kfz/24h (~ 59 %)
13	Henkestraße West	- 4.300 Kfz/24h (~ 33 %)
15	Gebbertstraße	- 1.200 Kfz/24h (~ 9 %)
18	Werner-v.-Siemens-Straße	+ 2.700 Kfz/24h (~ 9 %)
26	Baiersdorfer Straße	+ 600 Kfz/24h (~ 5 %)

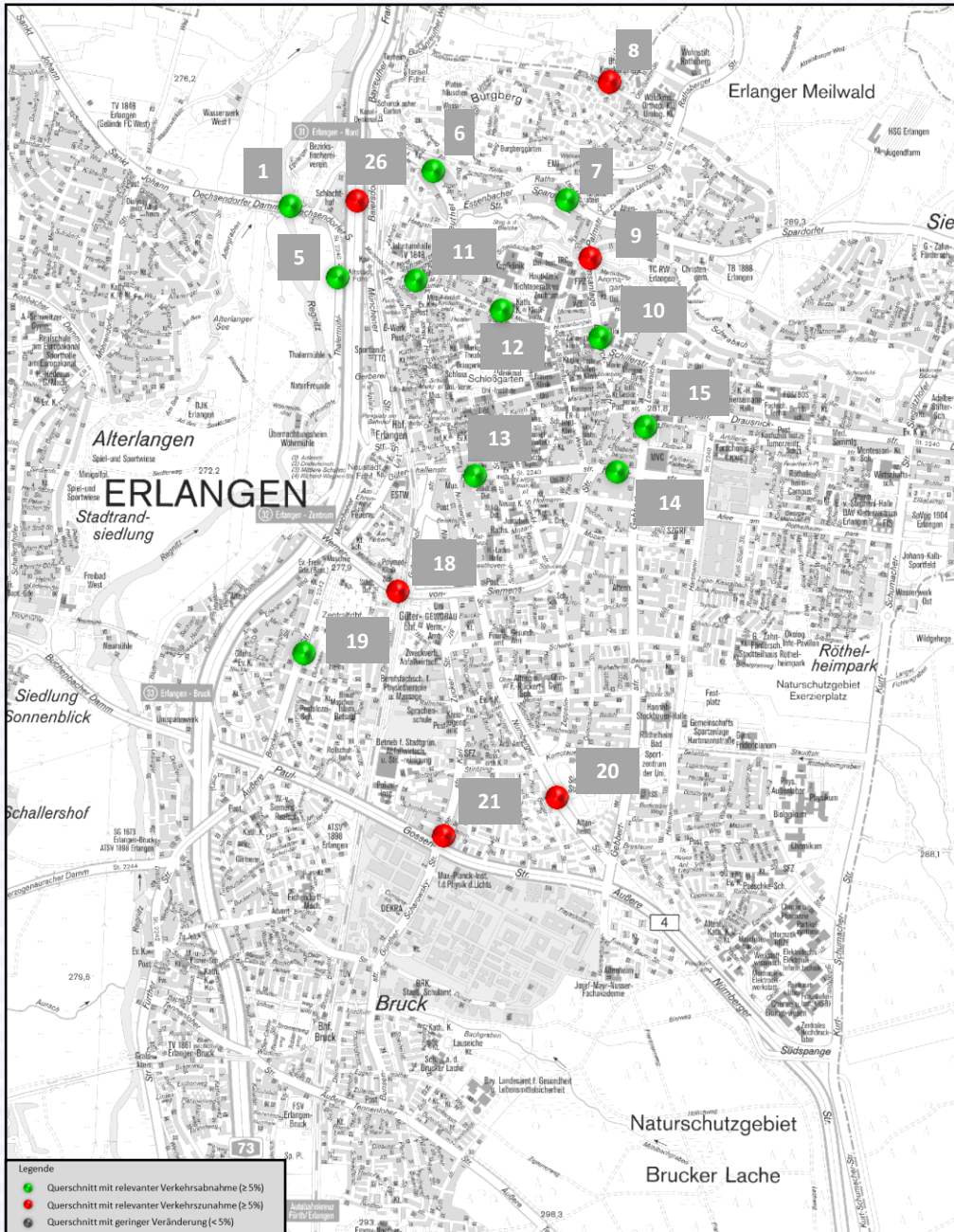
21	Koldestraße	+ 600 Kfz/24h (~ 3 %)
----	-------------	-----------------------

Einbahnstraßensystem

Planfall 9



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



1	Dechsendorfer Damm	- 1.300 Kfz/24h (~ 6 %)
5	Thalermühlstraße	- 1.000 Kfz/24h (~ 15 %)
6	Bayreuther Straße	- 2.700 Kfz/24h (~ 22 %)
7	Spardorfer Straße	- 3.400 Kfz/24h (~ 35 %)
8	Rudelsweiherstraße	+ 2.000 Kfz/24h (~ 106 %)
9	Palmsanlage	+ 1.100 Kfz/24h (~ 9 %)
10	Bismarckstraße	- 3.900 Kfz/24h (~ 22 %)
11	Pfarrstraße	- 1.900 Kfz/24h (~ 15 %)
12	Neue Str. / Kath. Kirchplatz	- 7.200 Kfz/24h (~ 55 %)
13	Henkestraße West	- 7.400 Kfz/24h (~ 56 %)
14	Henkestraße Ost	- 1.500 Kfz/24h (~ 9 %)
15	Gebbertstraße	- 900 Kfz/24h (~ 7 %)
18	Werner-v.-Siemens-Straße	+ 12.900 Kfz/24h (~ 42 %)
19	Äußere Brucker Straße	- 1.800 Kfz/24h (~ 11 %)
20	Nürnberger Straße	+ 400 Kfz/24h (~ 5 %)
26	Baiersdorfer Straße	+ 900 Kfz/24h (~ 8 %)

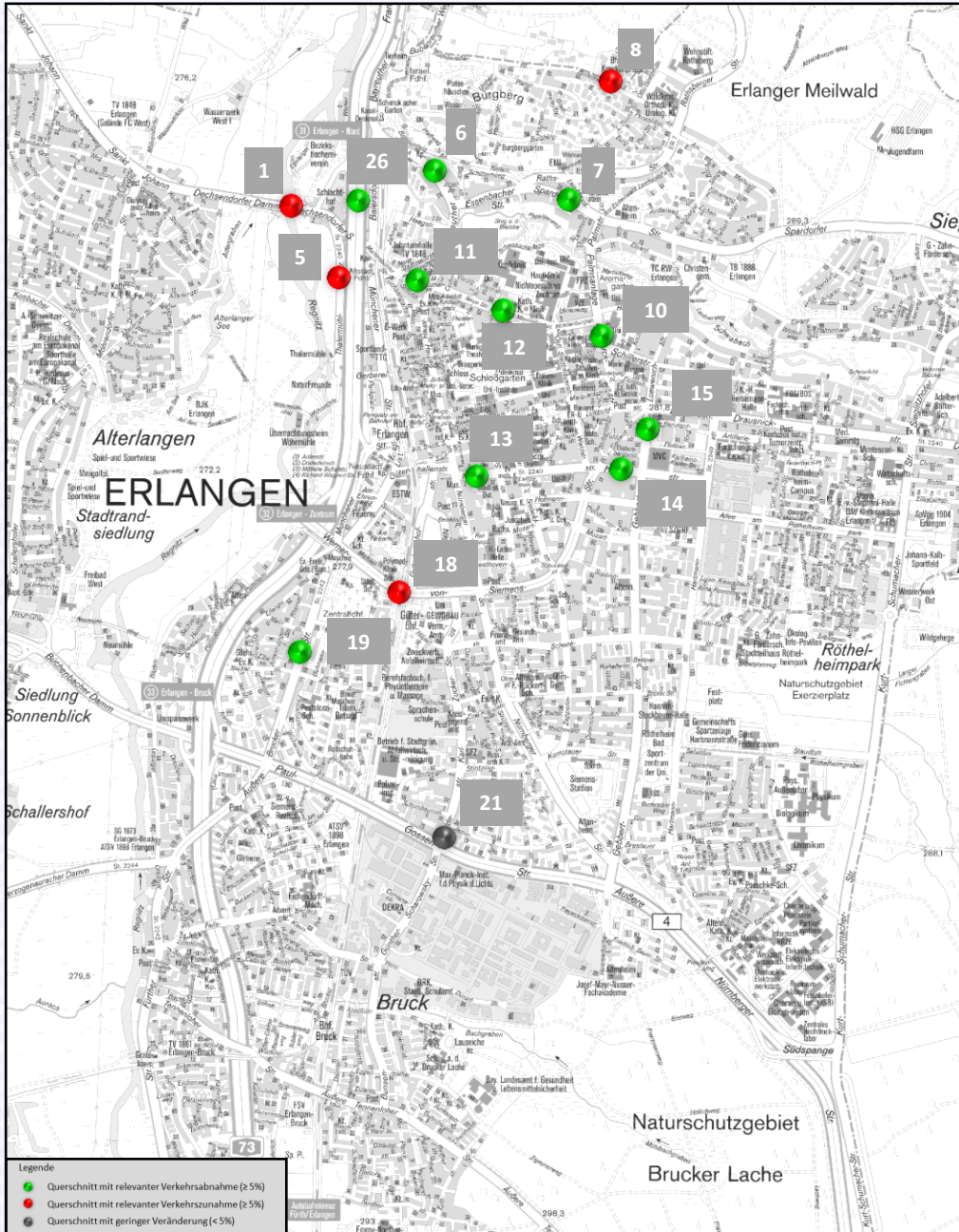
21	Koldestraße	+ 1.200 Kfz/24h (~ 7 %)
----	-------------	-------------------------

Einbahnstraßensystem sowie Sperrung der Güterhallenunterführung für den MIV

Planfall 10



Verkehrsentwicklungsplan Erlangen



1	Dechsendorfer Damm	+ 1.700 Kfz/24h (~ 8 %)
5	Thalermühlstraße	+ 700 Kfz/24h (~ 10 %)
6	Bayreuther Straße	- 2.900 Kfz/24h (~ 23 %)
7	Spardorfer Straße	- 3.800 Kfz/24h (~ 40 %)
8	Rudelsweiherstraße	+ 1.000 Kfz/24h (~ 53 %)
10	Bismarckstraße	- 6.700 Kfz/24h (~ 38 %)
11	Pfarrstraße	- 1.600 Kfz/24h (~ 13 %)
12	Neue Str. / Kath. Kirchplatz	- 7.600 Kfz/24h (~ 58 %)
13	Henkestraße West	- 11.000 Kfz/24h (~ 84 %)
14	Henkestraße Ost	- 1.300 Kfz/24h (~ 8 %)
15	Gebbertstraße	- 1.000 Kfz/24h (~ 8 %)
18	Werner-v.-Siemens-Straße	+ 3.100 Kfz/24h (~ 10 %)
19	Äußere Brucker Straße	- 1.000 Kfz/24h (~ 6 %)
26	Baiersdorfer Straße	- 1.100 Kfz/24h (~ 10 %)

21	Koldestraße	+ 500 Kfz/24h (~ 3 %)
----	-------------	-----------------------

Einbahnstraßensystem mit Sperrung der Güterhallenstraße vor den Arcaden für MIV