

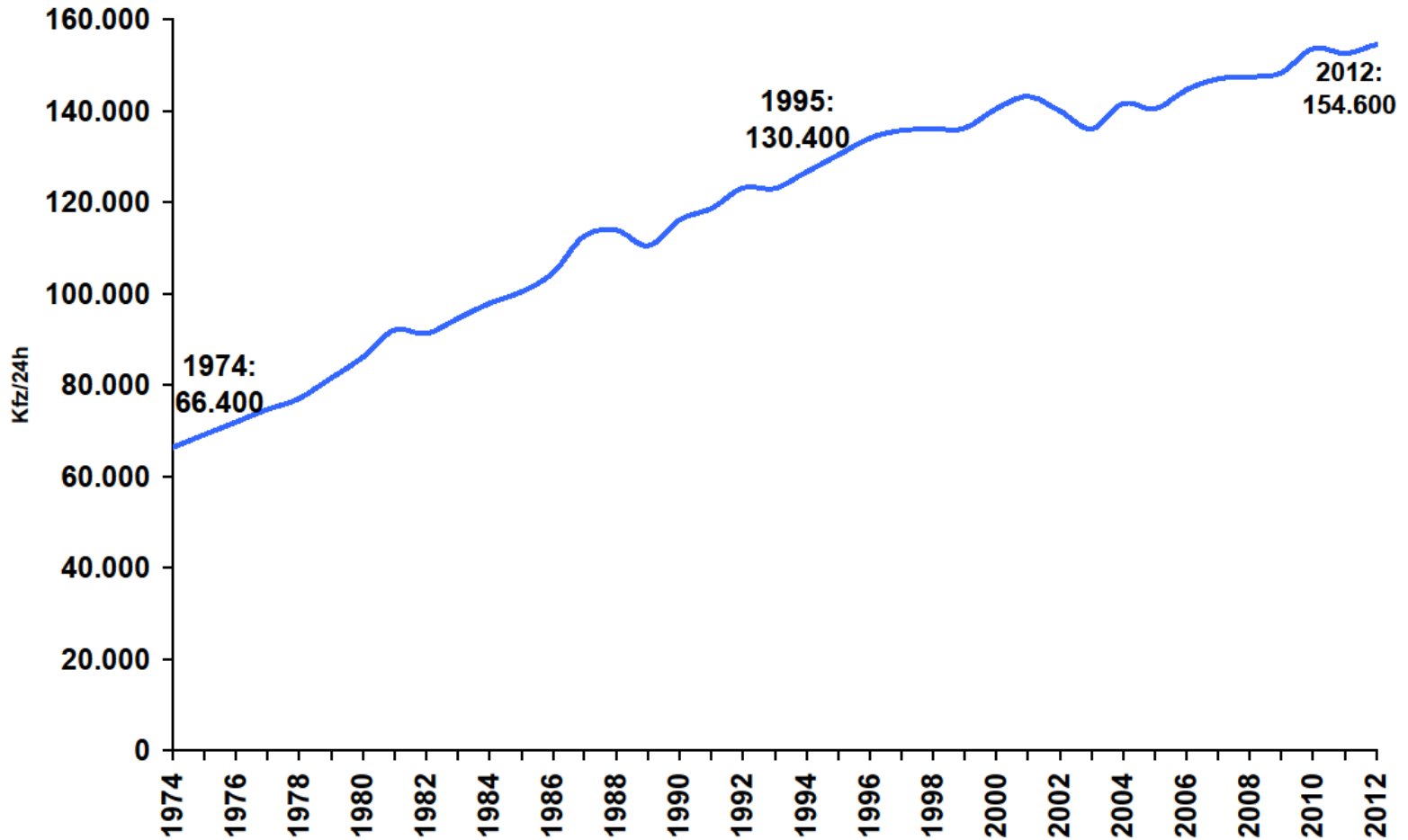
Verkehrssituation in Erlangen



Forum Verkehrsentwicklungsplan Erlangen, 5. November 2013

Dr. Christian Korda, Stadt Erlangen

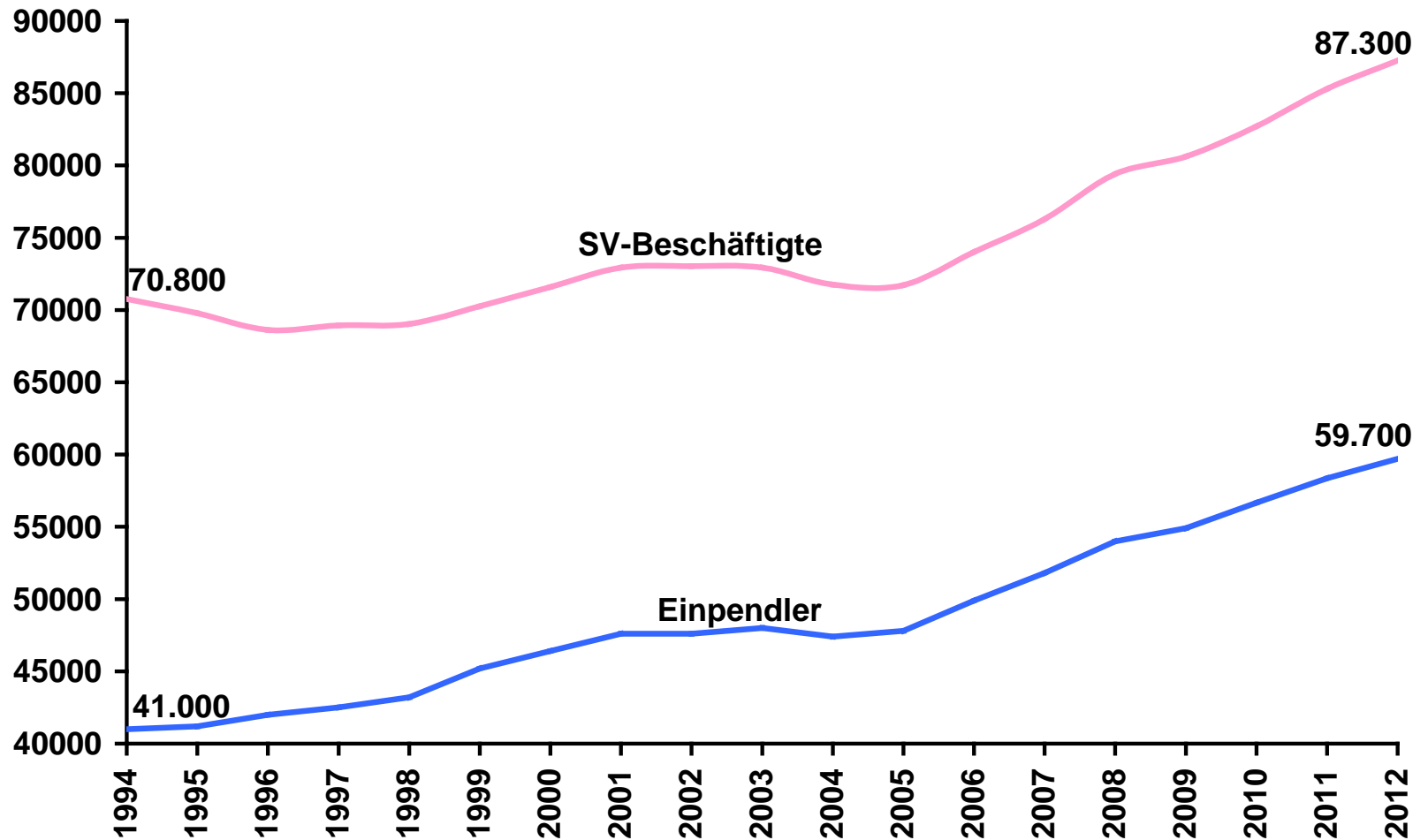
Verkehrsentwicklung am Erlanger Außenkordon 1974 bis 2012 (ohne BAB A3 und A73)



Quelle: Stadt Erlangen, Abt. Verkehrsplanung

Aktuelle Daten zur Pendler- und Beschäftigtenentwicklung

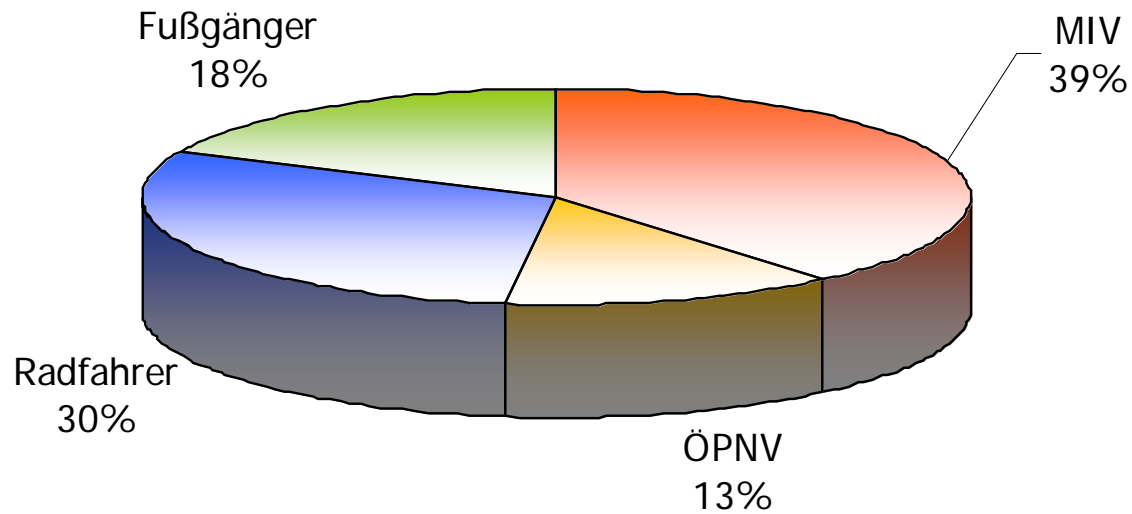
Erwerbstätige insgesamt (2012): 100.500



Quelle: Agentur für Arbeit

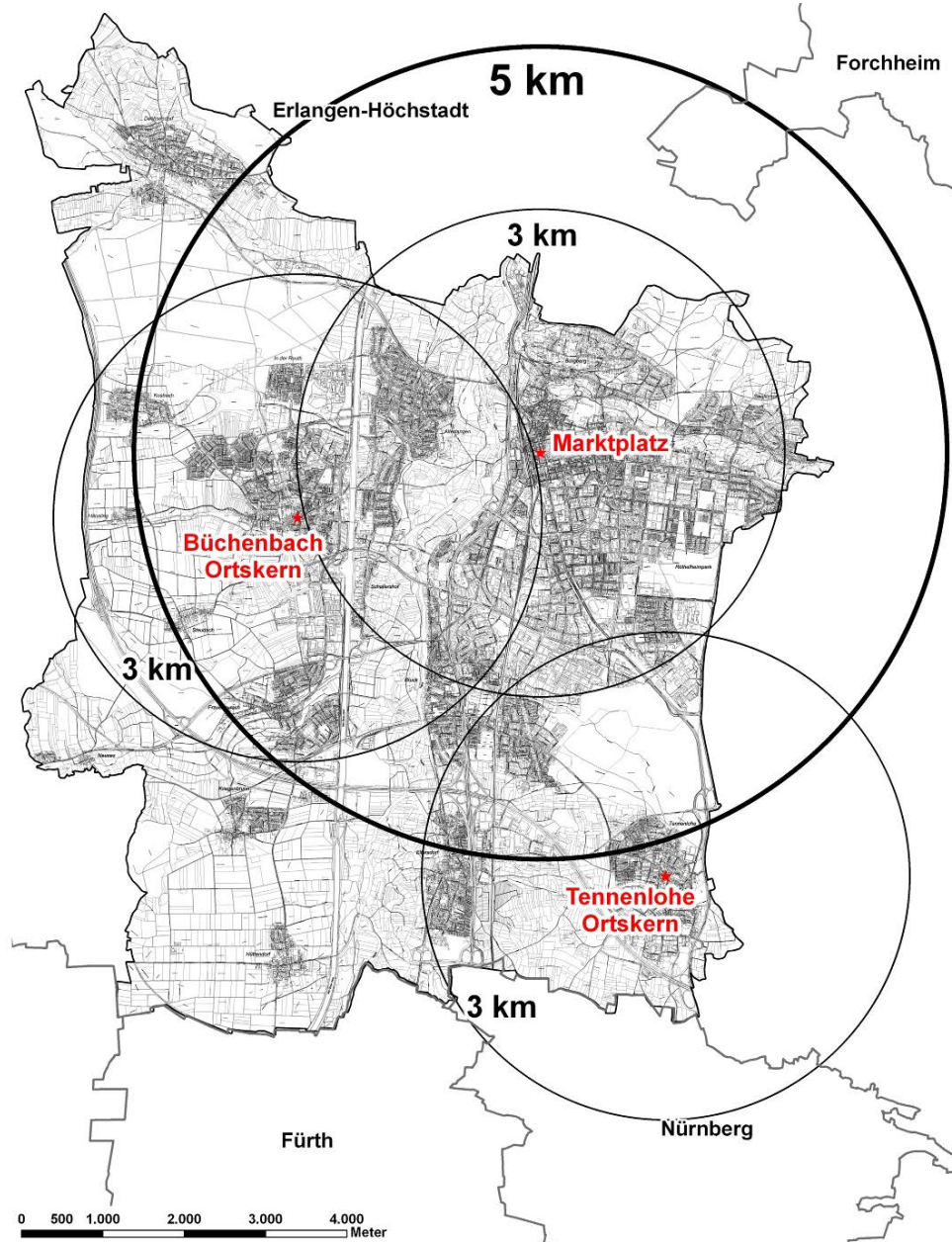
Verkehrsmittelwahl in Erlangen 2005 (Modal-Split)

Binnenverkehr



MIV: Motorisierter Individualverkehr
 ÖPNV: Öffentlicher Personennahverkehr

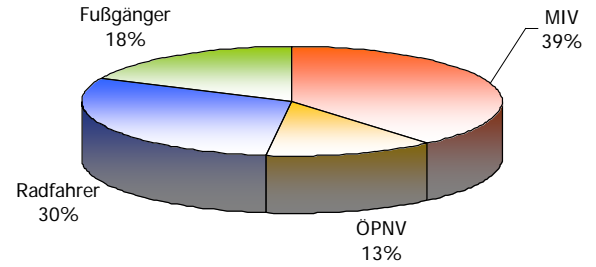
Luftlinienentfernungen in Erlangen



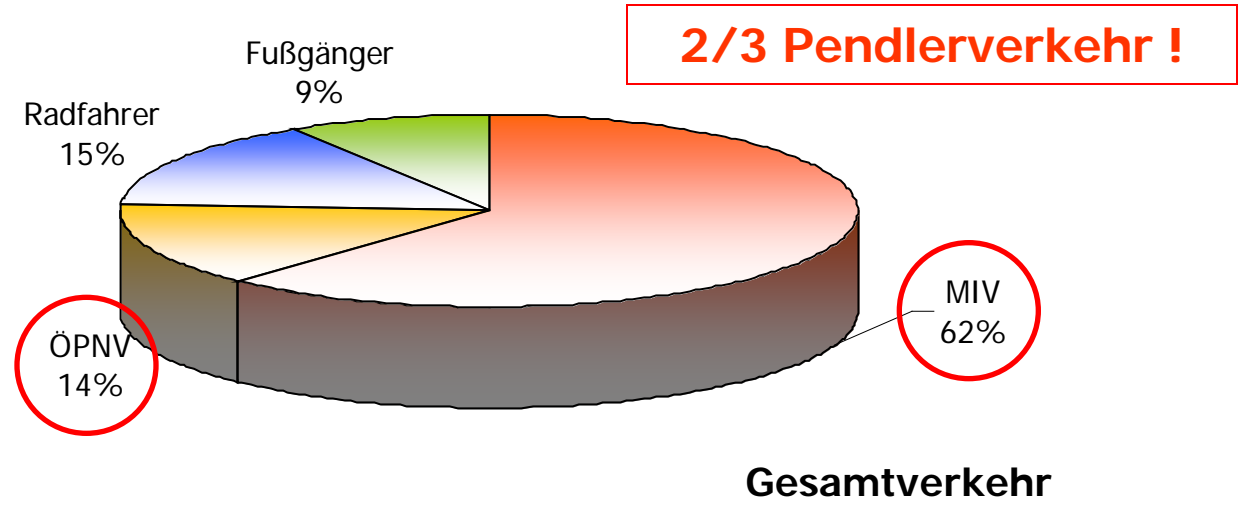
3 km / 5 km =
optimale
Entfernung für
Fuß- / Radverkehr

Verkehrsmittelwahl in Erlangen 2005 (Modal-Split)

Binnenverkehr

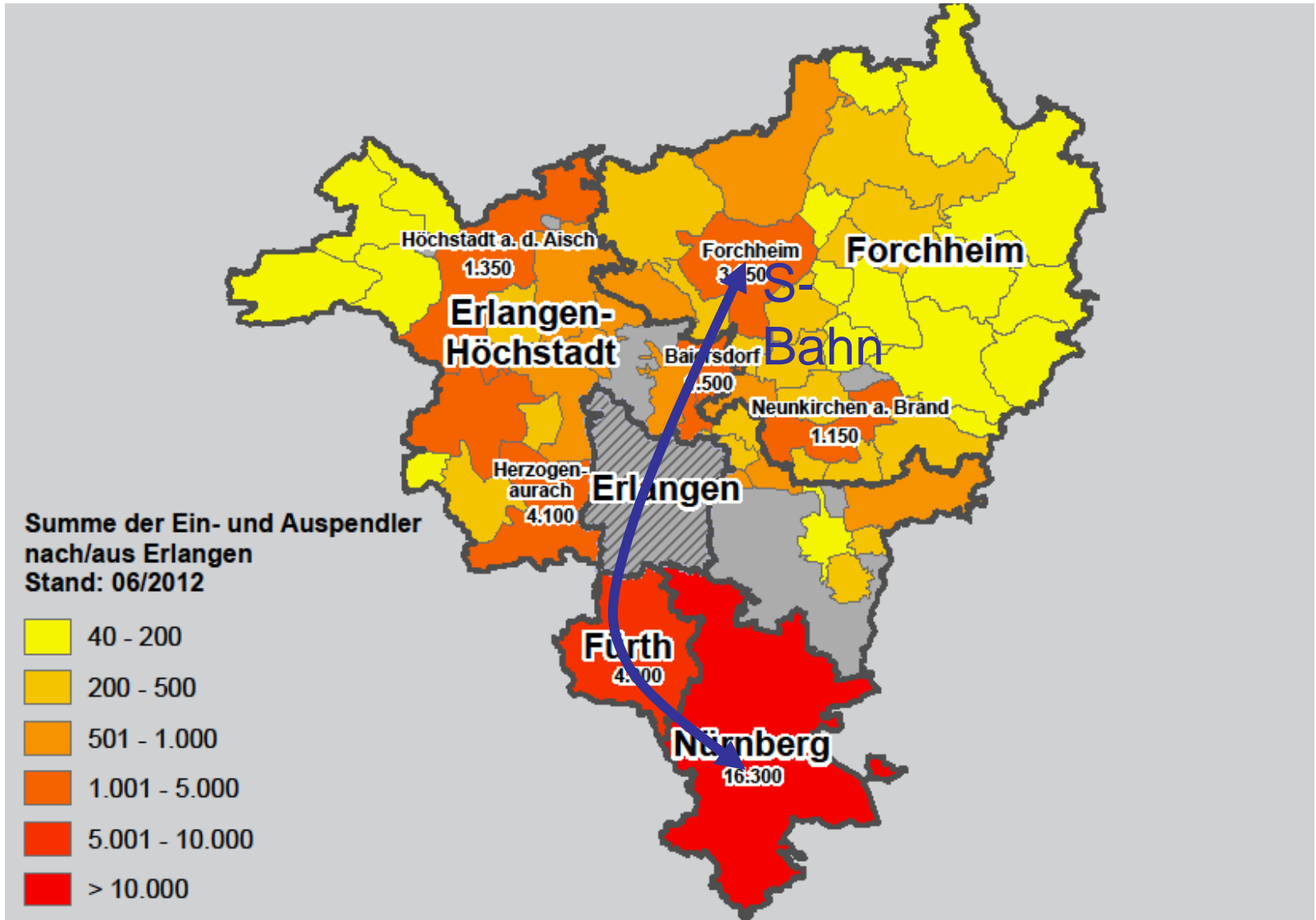


MIV: Motorisierter Individualverkehr
ÖPNV: Öffentlicher Personennahverkehr



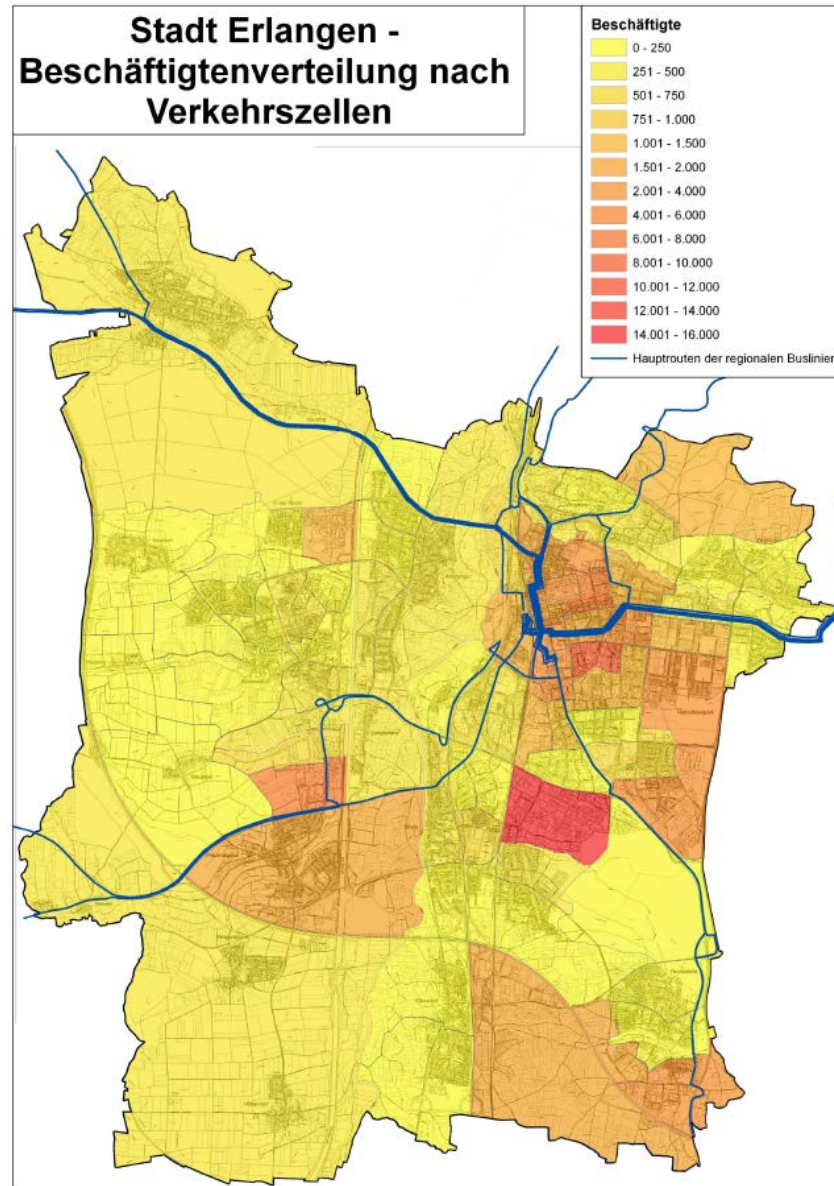
Quelle: Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Erlangen 1995;
Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans 2005

Pendlerverkehr Erlangen

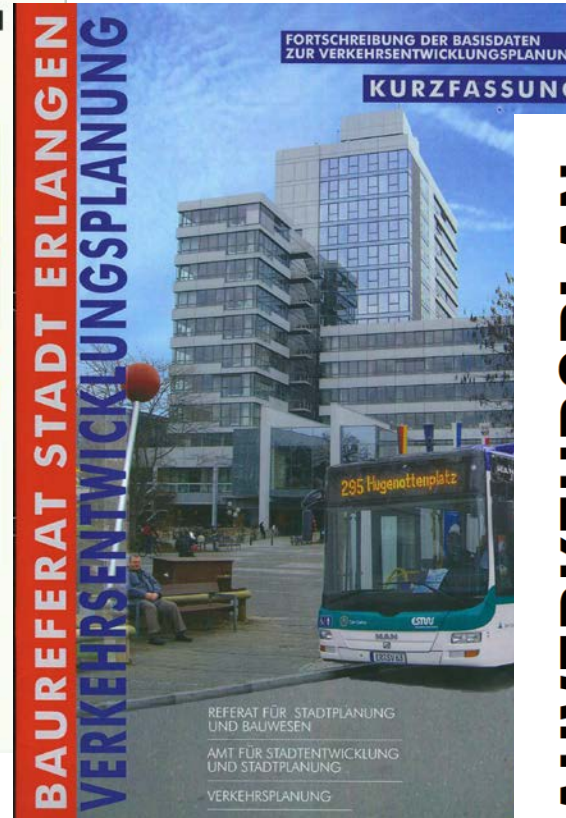
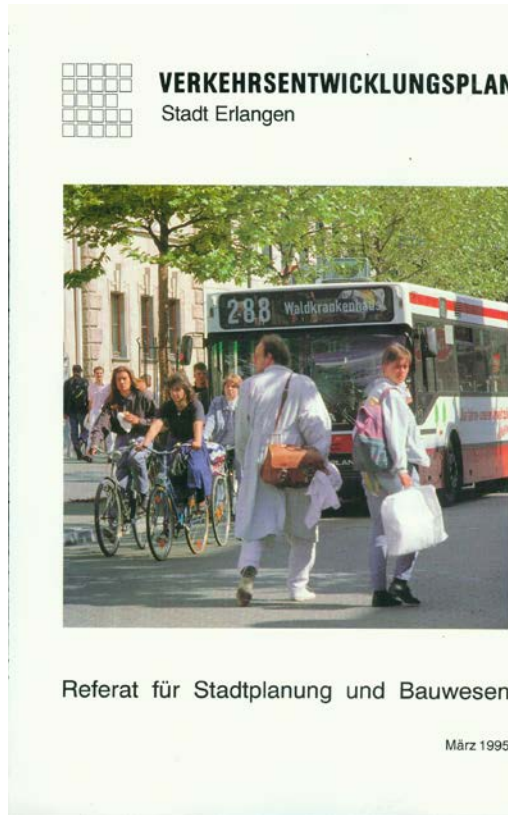


Quelle: Agentur für Arbeit

Erschließung der Arbeitsplätze durch regionale Buslinien



Untersuchungen der letzten Jahre

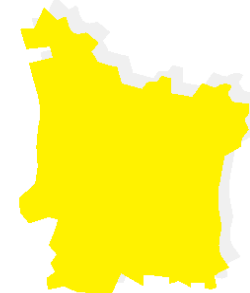


NAHVERKEHRSPPLAN

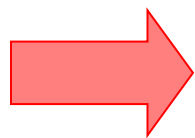
2. NAHVERKEHRSPPLAN NACH DER LEITLINIE ZUR NAHVERKEHRSPPLANUNG STADT ERLANGEN

BERICHT

STAND 24.08.2007



Verkehrsverbund Großraum Nürnberg
Rothenburger Str. 8 • 90448 Nürnberg • Tel. 0911/270 75 0



Die Stadt Erlangen benötigt einen neuen innovativen Verkehrsentwicklungsplan