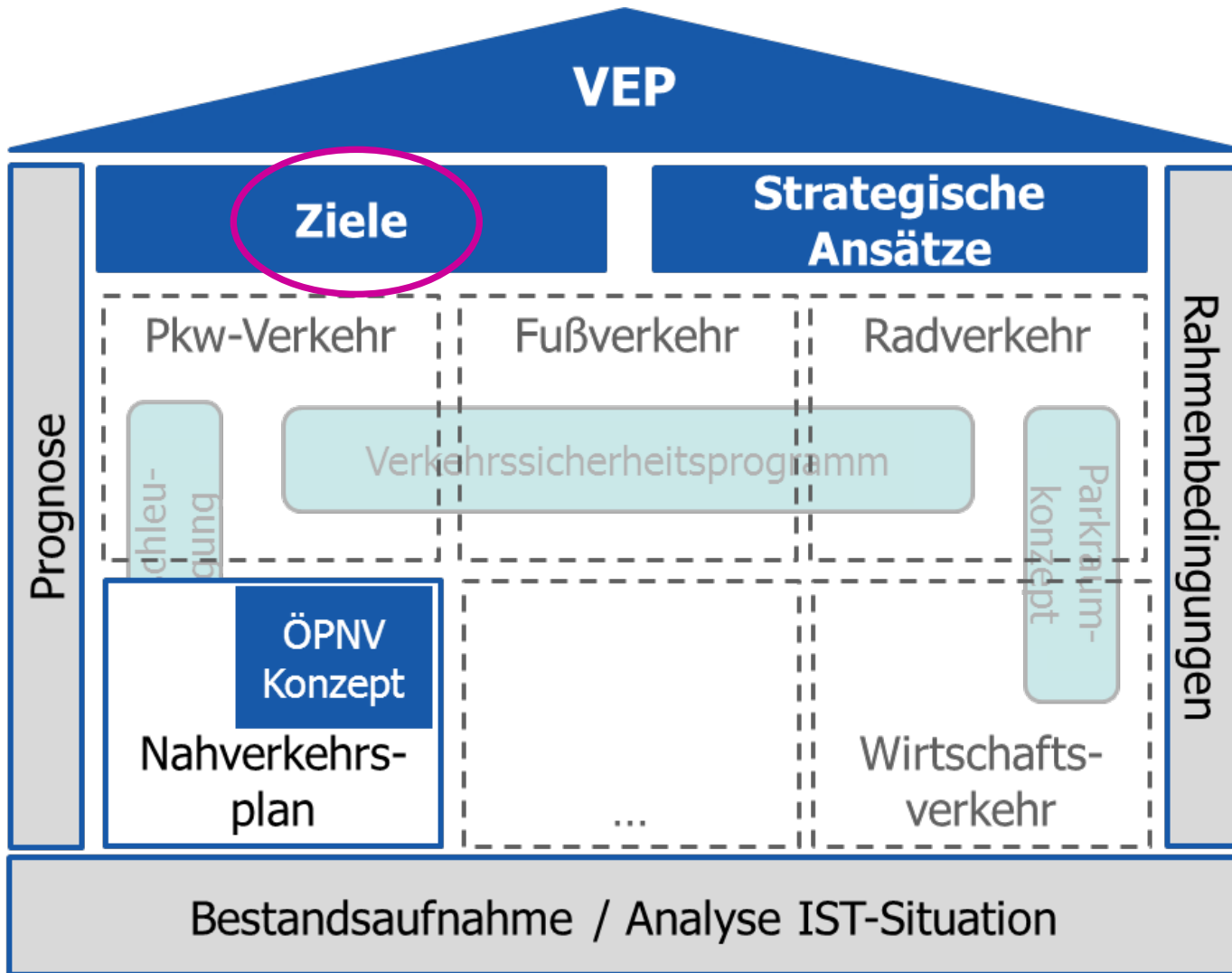


Zielekorridor des Verkehrsentwicklungsplan



3. Sitzung des VEP - Forum , 29.04.2014

VEP - Arbeitsstand



Ziel ist wichtig, um den Weg zu finden!

Grundsätzliches zum Zielekorridor



- Ziele sollen **alle** Verkehrsarten umfassen
- Zieldiskussion auf drei Ebenen

4 Handlungsfelder

Zielekorridor VEP

4 Handlungsfelder

Erlangen als Standort in der Region

Stadtentwicklung und -planung in Erlangen

Mobilität in Erlangen – Zusammenspiel aller Verkehrsarten

Wirtschaftliche Aspekte des Verkehrs

12 Werteziele
Was soll im Verkehr in Erlangen im Jahr 2030 erreicht sein?

- Einen funktionsgerechten und stadtwirtschaftlichen Schüler- und Pendlerverkehr gewährleisten
- Erreichbarkeit wichtiger Ziele sowie sozialer und kultureller Einrichtungen sichern
- Flexibilität zwischen Stadt und Region erhöhen
- Stadt der kurzen Wege als Beitrag zur Verkehrsreduzierung
- Mensch und Umwelt vor verkehrsbedingten Einflüssen schützen
- Attraktiver Stadtraum durch Berücksichtigung einer angemessenen Aufteilung des Verkehrsraums
- Unternehmerische Mobilitätslösungen zur Gewährleistung wichtiger Teilhabe berechneten und Verkehrssicherheit erhöhen
- Verkehrsfördernde Nutzung der Verkehrsmitel ("Multimodalität") erhöhen
- Anteil des Umweltverbundes steigern
- Bereitbarkeit der Verkehrsangebote für den Nutzer sicherstellen
- Qualität des ÖPNV-Angebotes in Stadt und Region verbessern
- Erhalt und Verbesserung der Qualität der Verkehrsinfrastruktur

Handlungsziele
Beispielhafte Beschreibungen für die Erreichung der Werteziele !

- Erlanger Studierende der Natur- und Ingenieurwissenschaften im ÖPNV*
 Verbesserung der Erreichbarkeit von Bildungseinrichtungen für Studierende (z.B. Einführung MPV)
 Einführung von ÖPNV-Angeboten in den Vor- und Nachmittagsstunden (z.B. Schülerbus, ...)
- Erreichung einer angemessenen Erreichbarkeit von wichtigen Zielen in der Stadt*
 Verbesserung der Erreichbarkeit von wichtigen Zielen in der Stadt (z.B. ...)
- Erreichung der Erreichbarkeit von wichtigen Zielen in der Stadt*
 Anhebung der Erreichbarkeit von wichtigen Zielen in der Stadt (z.B. ...)
- Attraktiver Stadtraum durch Berücksichtigung einer angemessenen Aufteilung des Verkehrsraums*
 Erhaltung und Verbesserung von Freizeitanlagen, Grünflächen und ...
- Unternehmerische Mobilitätslösungen zur Gewährleistung wichtiger Teilhabe berechneten und Verkehrssicherheit erhöhen*
 Erhaltung und Verbesserung von Freizeitanlagen, Grünflächen und ...
- Verkehrsfördernde Nutzung der Verkehrsmitel ("Multimodalität") erhöhen*
 Erhaltung und Verbesserung von Freizeitanlagen, Grünflächen und ...
- Anteil des Umweltverbundes steigern*
 Erhaltung und Verbesserung von Freizeitanlagen, Grünflächen und ...
- Bereitbarkeit der Verkehrsangebote für den Nutzer sicherstellen*
 Erhaltung und Verbesserung von Freizeitanlagen, Grünflächen und ...
- Qualität des ÖPNV-Angebotes in Stadt und Region verbessern*
 Erhaltung und Verbesserung von Freizeitanlagen, Grünflächen und ...
- Erhalt und Verbesserung der Qualität der Verkehrsinfrastruktur*
 Erhaltung und Verbesserung von Freizeitanlagen, Grünflächen und ...

Grundsätzliches zum Zielekorridor

- Ziele sollen **alle** Verkehrsarten umfassen
- Zieldiskussion auf drei Ebenen

4 Handlungsfelder

12 Werteziele
*Was soll im Verkehr in Erlangen
im Jahr 2030 erreicht sein?*

Heute..



Schwerpunkte setzen !

Zielekorridor - Eine Orientierung für		
Handlungsfeld	Schwerpunkt	Werteziel
Erlangen als Standort in der Region		Einen fahrplangerechten und stadtbewertigen S-Bahn- und Pendlerverkehr gewährleisten
		Erreichbarkeit zentraler Ziele sowie sozialer und kultureller Einrichtungen sichern
		Hauptachsen zwischen Stadt und Region stärken
Stadtentwicklung und -planung in Erlangen		Stadt der kurzen Wege als Beitrag zur Verkehrswendigung
		Mensch und Umwelt vor verkehrsbedingten Einflüssen entlasten
		Attraktiver Stadtraum durch Berücksichtigung einer angemessenen Aufteilung des Verkehrsraums
Mobilität in Erlangen - Zusammenspiel aller Verkehrsmittel		Unterschiedliche Mobilitätsbedürfnisse zur Gewährleistung sozialer Teilhabe berücksichtigen und Verkehrsmittel anbieten
		Verkehrsmittelübergreifende Nutzung der Verkehrsmittel ("Multimodalität") anbieten
		Anteile des Umweltverbundes im Modal-Split steigern (ÖPNV, Radverkehr, Fußgänger)
Wirtschaftliche Aspekte des Verkehrs		Bezahlbarkeit der Verkehrsangebote für den Nutzer sicherstellen
		Qualität des ÖPNV-Angebotes in Stadt und Region verbessern
		Erhalt und Verbesserung der Qualität der Verkehrsinfrastruktur

- Zielekorridor VEP durch Beschluss der 4 Handlungsfelder und 12 Werteziele im UVPA vorgesehen
- Schwerpunktssetzung als Orientierung für die weitere Bearbeitung

Grundsätzliches zum Zielekorridor

- Ziele sollen **alle** Verkehrsarten umfassen
- Zieldiskussion auf drei Ebenen

4 Handlungsfelder

12 Werteziele

Was soll im Verkehr in Erlangen im Jahr 2030 erreicht sein?

Handlungsziele

Beispielhafte Beschreibungen für die Erreichung der Werteziele !

Maßnahmen

Wie sollen die Ziele erreicht werden?

Übergang zwischen Handlungszielen und Maßnahmen fließend !

Zielekorridor VEP

- 4 Handlungsfelder
- Erlangen als Standort in der Region
- Stadtentwicklung und -planung in Erlangen
- Mobilität in Erlangen – Zusammenspiel aller Verkehrsarten
- Wirtschaftliche Aspekte Verkehrs

12 Werteziele
Was soll im Verkehr in Erlangen im Jahr 2030 erreicht sein?

Stark verkehrsbelastete und stark verkehrsbedingte Gebiete und Neubaugebiete gesamt
Erreichbarkeit wichtiger Ziele sowie sozialer und kultureller Einrichtungen
Verkehrsmittel (einschließlich ÖPNV) und -leistungen
Stark verkehrsbelastete und stark verkehrsbedingte Gebiete
Verkehrsmittel (einschließlich ÖPNV) und -leistungen
Verkehrsmittel (einschließlich ÖPNV) und -leistungen
Verkehrsmittel (einschließlich ÖPNV) und -leistungen
Verkehrsmittel (einschließlich ÖPNV) und -leistungen
Verkehrsmittel (einschließlich ÖPNV) und -leistungen
Verkehrsmittel (einschließlich ÖPNV) und -leistungen
Verkehrsmittel (einschließlich ÖPNV) und -leistungen
Verkehrsmittel (einschließlich ÖPNV) und -leistungen

Handlungsziele
Beispielhafte Beschreibungen für die Erreichung der Werteziele !

z.B. Sicherstellung der Feinerschließung für umweegeempfindliche Verkehrsarten

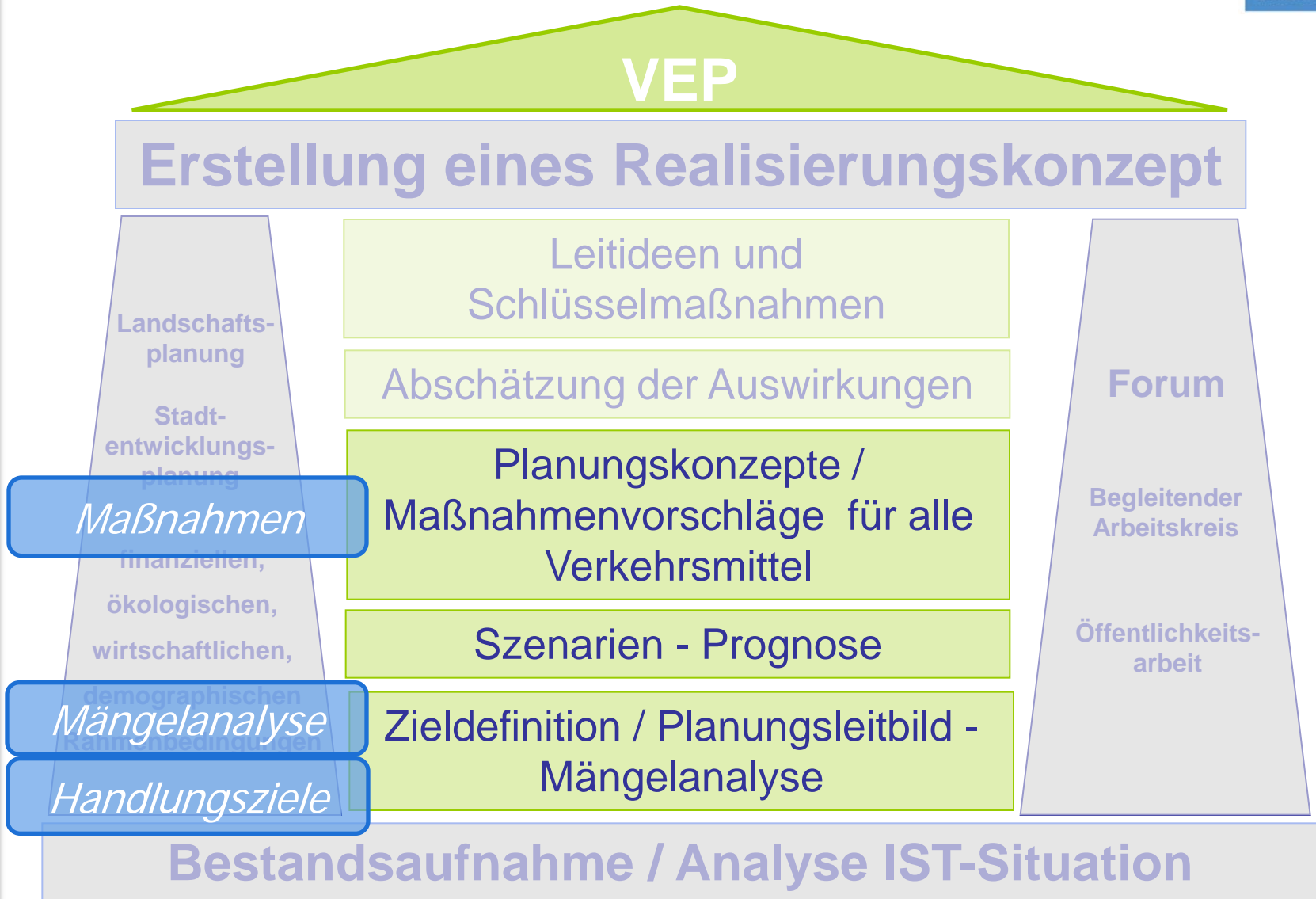
z.B. Erzielung von angepassten stadt- und situationsgerechten Geschwindigkeiten

z.B. Barrierefreier Ausbau der Verknüpfungsstellen zwischen ÖPNV und Individualverkehr in Stadt und Region

z.B. Einheitliche, umfassende und verständliche Tarifsysteme

... Liniengehende Verbindungen aus der Region zu Arbeitsplätzen und Bildungseinrichtungen
... Verbesserung der verkehrstypenübergreifenden Informationen über verkehrliche Angebote (z.B. Car2Go, MIV)
... Verbesserung des ÖPNV-Angebots für den Fern- und Pendlerbereich großer Arbeitgeber und Bildungseinrichtungen (z.B. Schichtverkehr, ...)
... von Fernbus- und PKW- Haltestellen an den Hauptbusgastellen zum ÖPNV sowie an den Einrichtungen
... umweegeempfindliche Verkehrsarten
... der Verkehrsleistungen
... helfen klar definierten und leistungsfähigen Wegen (auch Wirtschaftswacht)
... Verbindungen mittels Mehrerfahrung, Anschlussicherung und aktiver Fahrdienste
... abschließend um
... von Stadterweiterungen
... und Schul-
... auf
... nicht mehr
... an
... von
... (Barrierefreier Ausbau der Verknüpfungsstellen zwischen
... Gewährleistung der Erreichbarkeit von Haltestellen sowie
... Führung eigenständiger und sicherer Mittel für alle
... (Einrichtung der Verkehrsleistung für alle Verkehrsmittel und -nutzer (Voll- und ...)
... und Anpassung von städtischen Flächen mit öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehrsmitteln, ÖPNV und zirkulärem
... oder besserer Mobilitätsmaßnahmen zum PKW auf allen Wegen, z.B. durch Verbesserung der Nutzungsmöglichkeiten
... gegenüber den Ansprüchen von Fußgänger und Radfahrer innerhalb der Innenstadt
... von Zielen durch ein geschlossenes und ausreichend dimensioniertes Wegenetz für Fußgänger und Radfahrer
... des Umweltverbundes
... lichen Informationssysteme zur Transparenz und Verständlichkeit des Netzes
... im Bereich des Umweltverbundes
... für den ÖPNV und
... lische Tarifsysteme
... für Arbeitnehmer, Stud
... "entwischen"
... lger Ställe und Lenk
... bekehrplanung in Bepe
... richtigen mit den Umf
... in Gesamtheit für
... ertelle auf Landes- und
... struktural über regionale Pla
... charakteristischer Verkehrs




Aufbau und Vorgehen VEP Erlangen



Weiteres Vorgehen ...

- Stellung Handlungsziele – Während der weiteren Bearbeitung immer wieder überprüft und aktualisiert !
- Anhand der Mängelanalyse Maßnahmen entwickeln !
- Bewertungssystem für eine transparente Darstellung der Zielerreichung entwickeln !

Handlungsziele sind konkrete Beschreibungen die auch in Konkurrenz zueinander stehen können!

Handlungsfeld	Werteziel	Zielerreichung	Handlungsziel
Erlangen als Standort in der Region	Einen funktionsgerechten und stadtverträglichen Schüler- und Pendlerverkehr gewährleisten		- Umsteigefreie Verbindungen aus der Region zu Arbeitsplatzschwerpunkten und Bildungsstandorten
			- Verbesserung der verkehrsträgerübergreifenden Information über verkehrliche Angebote (z.B. CarSharing, MiFaz)
			- Optimierung des ÖV- Angebotes zu den Kern- und Randzeiten großer Arbeitgeber und Bildungseinrichtungen (z.B. Schichtwechsel, ...)



Uwe Mühlhäuser

Vielen Dank !

