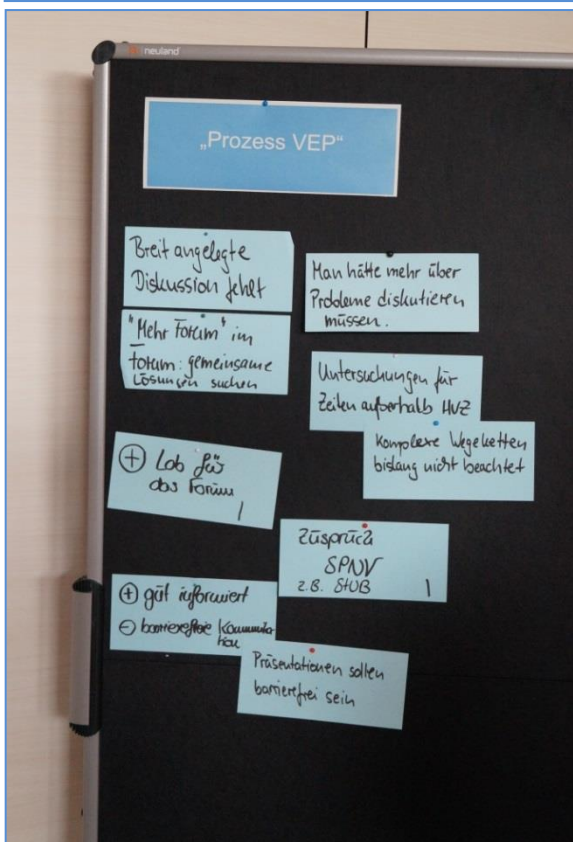
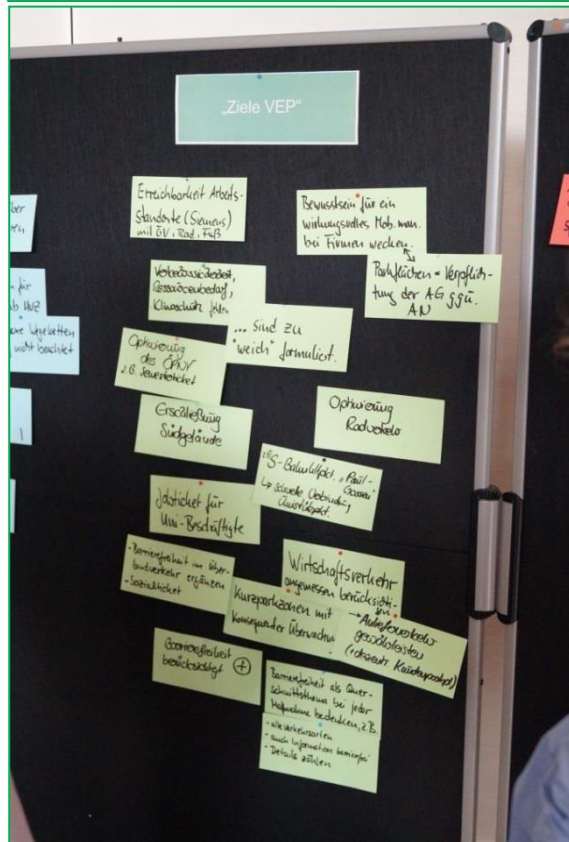


# Anlage 4: Aspekte der Teilnehmer – Stellwand

## „Prozess VEP“



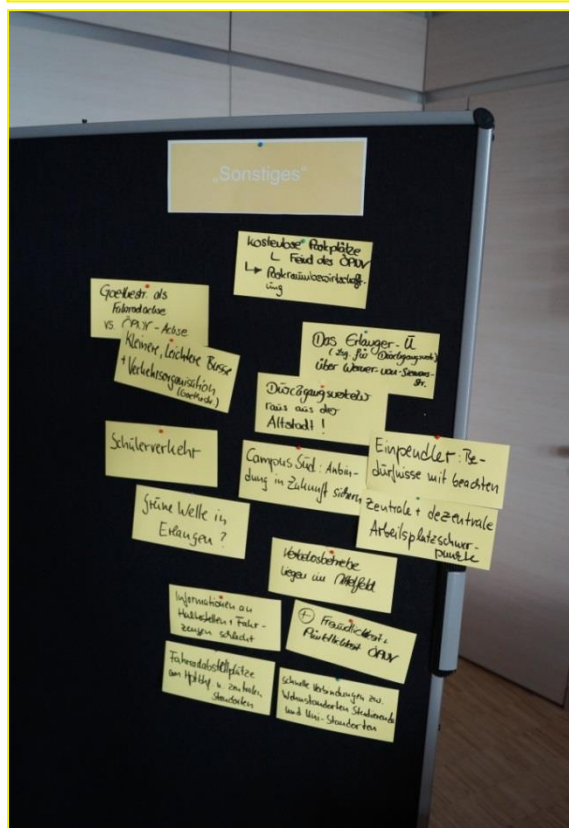
## „Ziele VEP“



## „Beteiligungsverfahren“



## „Sonstiges“



| Prozess VEP                                       | Ziele VEP  | Beteiligungsverfahren                           | Sonstiges   |
|---|--|---|---|
| Breit angelegte Diskussion fehlt                  | Erreichbarkeit Arbeitsstandorte (Siemens) mit ÖV, Rad, Fuß                                 | Dezentrale Foren für spezielle Themen gefordert | kostenlose Parkplätze Feind des ÖPNV → Parkraumbewirtschaftung                |
| Man hätte mehr über Probleme diskutieren müssen   | Bewusstsein für ein wirkungsvolles Mob.man bei Firmen wecken                               |   | Goethestraße als Fahrradachse vs. ÖPNV-Achse                                  |
| "Mehr Forum" im Forum: gemeinsame Lösungen suchen | Parkflächen = Verpflichtung der Arbeitgeber gegenüber den Arbeitnehmern                    |   | Kleinere, leichtere Busse<br>→ +Verkehrsorganisation (Goethestr.)             |
| Untersuchungen für Zeiten außerhalb HVZ           | Verkehrssicherheit, Ressourcenbedarf, Klimaschutz fehlen<br>... sind zu "weich" formuliert |   | Das Erlanger-U (Lsg. für Durchgangsverkehr) über Werner-von-Siemens-Straße    |
| komplexe Wegketten bislang nicht beachtet         | Optimierung des ÖPNV z.B. Semesterticket   |   | Durchgangsverkehr raus aus der Altstadt !                                     |
| Lob für das Forum +                               | Optimierung Radverkehr   |   | Schülerverkehr  |
| Zuspruch SPNV z.B. StUB                           | Erschließung Südgelände  |   | Campus Süd. Anbindung in Zukunft sichern                                      |
| gut informiert +<br>barrierefreie Kommunikation - | z.B. S-Bahnhaltepunkt "Paul-Gossen"<br>→ schnelle Verbindung Unistützpunkt                 |   | Einpendler: Bedürfnisse mit beachten  |
| Präsentationen sollten barrierefrei sein          | Jobticket für Uni-Beschäftigte   |   | Zentrale + dezentrale Arbeitsplatzschwerpunkte                                |
|   | - Barrierefreiheit im Überlandverkehr ergänzen<br>- Sozialticket                           |   | Grüne Welle in Erlangen ?   |
|   | Wirtschaftsverkehr angemessen berücksichtigen  |   | Verkehrsbetriebe liegen im Mittelfeld   |
|   | Kurzparkzonen mit konsequenter Überwachung   |   | Freundlichkeit + Pünktlichkeit ÖPNV   |
|   | Anlieferverkehr gewährleisten (+dezent. Kundenparkplatz)                                   |   | Informationen an Haltestellen + Fahrzeugen schlecht                           |
|   | Barrierefreiheit berücksichtigt +  |   | Schnelle Verbindungen zwischen Wohnstandorten Studierende und Uni- Standorten |
|   | Barrierefreiheit als Querschnittsthema bei jeder Maßnahme bedenken z.B:                    |   | Fahrradabstellplätze am Hauptbahnhof und zentralen Standorten                 |
|   | - Alle Verkehrsarten<br>- Auch Informationen barrierefrei<br>- Details zählen              |   |   |