

Tagesordnung



TOP 1 Begrüßung

TOP 2 Zwischenbilanz VEP

TOP 3 **Ableitung eines Netzes von Vorrangstraßen
in Erlangen**

3.1 Herleitung des Vorrangnetzes

3.2 Bewertung und mögliche Konsequenzen

3.3 Vertiefende Arbeiten in Kleingruppen

TOP 4 Verabschiedung / Ausblick

Vorrangnetz / Hauptverkehrsstraßen



Das Vorrangnetz (d.h. strategisches Netz bzw. Hauptverkehrsstraßennetz) umfasst die „**Leistungsträger**“ zur Abwicklung der Hauptverkehrsströme.



Quelle: Stadt Erlangen

Werner-von-Siemens-Straße



Quelle: Stadt Erlangen

Schillerstraße

Spannungsfeld überörtliche Funktion und örtliche Funktion

Quelle: RAST 06

Ziele / Kriterien Vorrangnetz

- **Bündelung** des motorisierten Verkehrs, dort, wo wenig Beeinträchtigungen für Bewohner vorhanden sind
- Vermeidung von parallelen Führungen (**Bündelung vor Parallelität**)
- **Zusammenhängendes Netz**
- Wichtige **Verbindungsfunktion**
- Berücksichtigung der **Verträglichkeit mit Umfeldnutzung**
- **Leistungsfähigkeit** (Kapazität, Knotenpunkte etc.)
- **Überörtliche Funktion** (Autobahnen, Staatsstraßen etc.)

Konsequenzen Vorrangnetz

positiv:

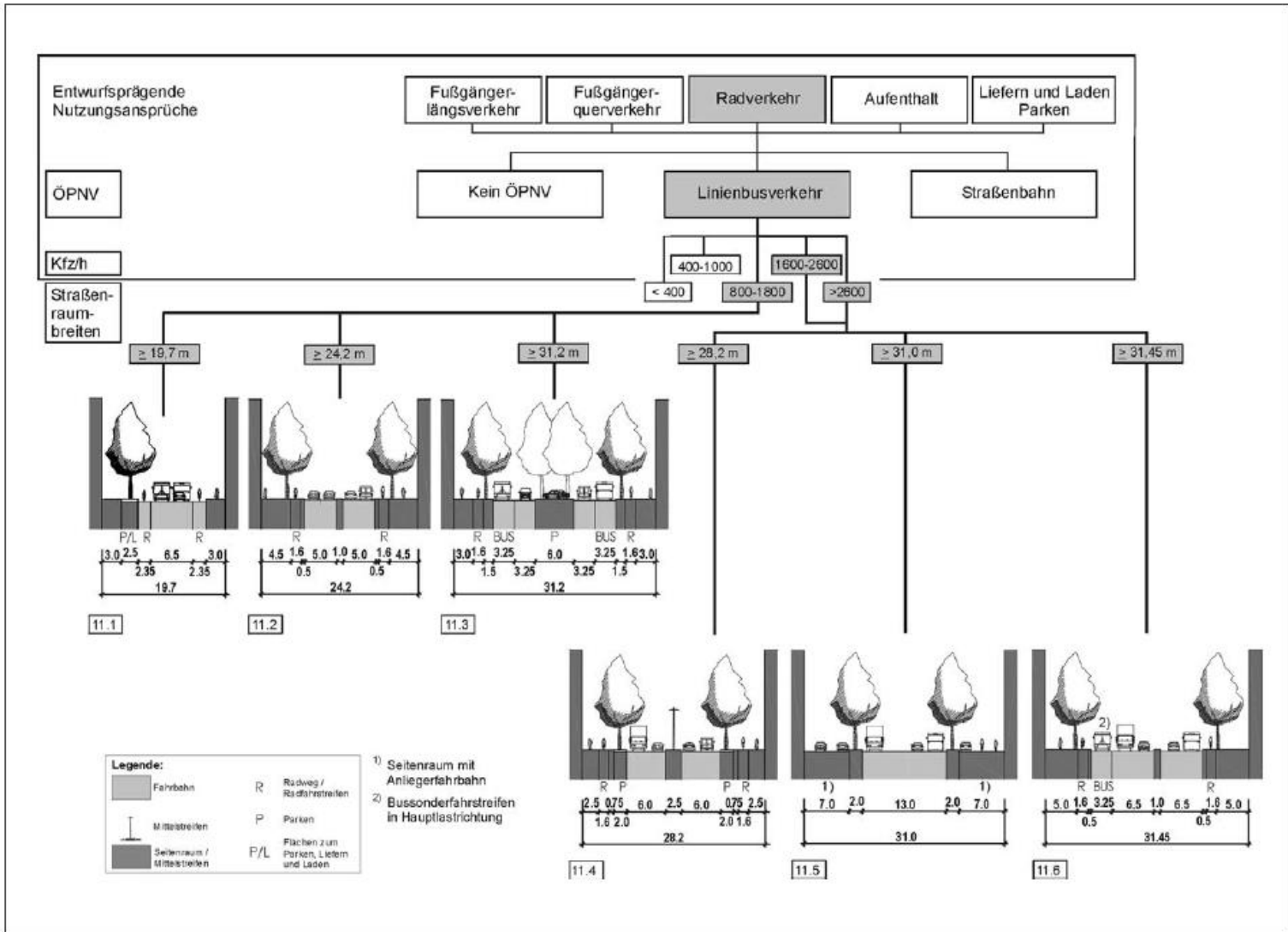
- **Entlastung des übrigen Straßennetzes** (Quartiersstraßen, Sammelstraßen, Wohnwege etc.)
- **Entlastung von Durchgangsverkehr** in Wohngebieten, Innenstadt
- **Angemessene Geschwindigkeiten**

negativ:

- Erhöhte **Verkehrsbelastung** im Vorzugsnetz
- Erhöhte **Lärm- und Luftschadstoffbelastung**
- **Beeinträchtigung der Aufenthaltsqualität** / Konflikte mit angrenzenden Nutzungen, Barrierewirkungen
- **Konflikte mit anderen Verkehrsarten** z. B. querender Rad- und Fußverkehr

→ **Erfordert lenkende Maßnahmen und Ausgleichsmaßnahmen**

Ausbaustandards (Sanierung und Neubau)



Empfohlener Querschnitte RAST 06 „Verbindungsstraße“

Berücksichtigung bestehender Konzepte



Bayern

Grün Erlangen

INTEGRIERTES
KLIMASCHUTZ
Stadt Erlangen

1. Fortschritt
für den Ballungsraum
für das

Europäische
Umwelt
Aktivitäten
Amt für

- NATURSCHUTZ UND LANDSCHAFTSPLANUNG
- GEWÄSSERSCHUTZ
- KLIMASCHUTZ UND ENERGIEEFFIZIENZ
- ABFALL-, BODENSCHUTZ UND UMWELTINFORMATION
- UMWELTBILDUNG
- AMT FÜR UMWELTSCHUTZ UND ENERGIEFRAGEN

Das integrierte Klimaschutzkonzept wurde erstellt von:



ISEK Erlangen – Südost

