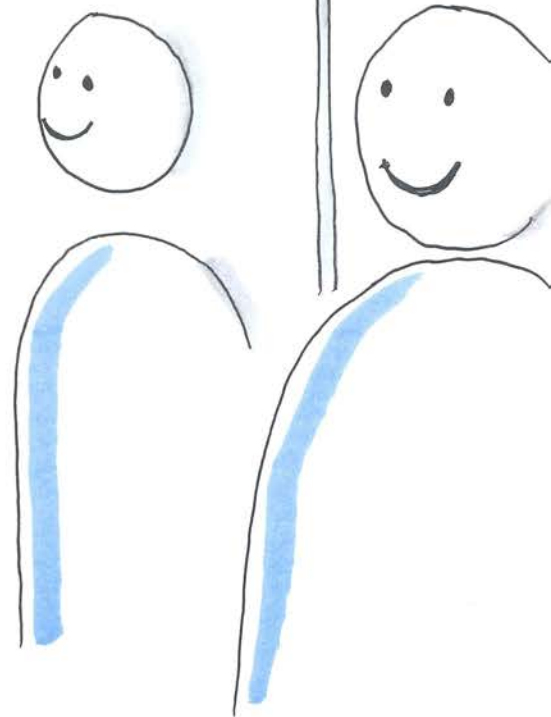
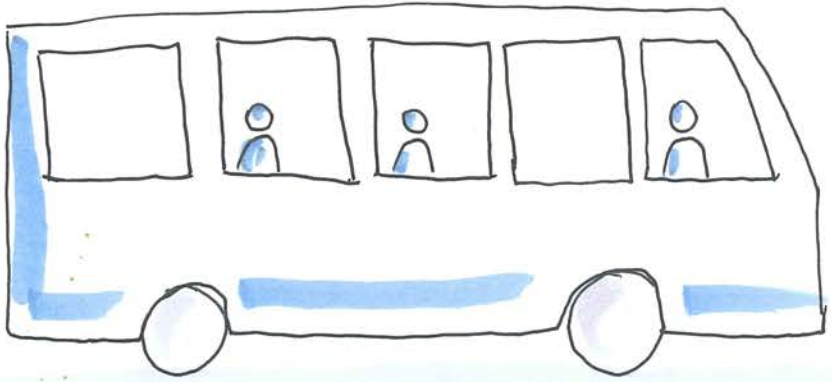




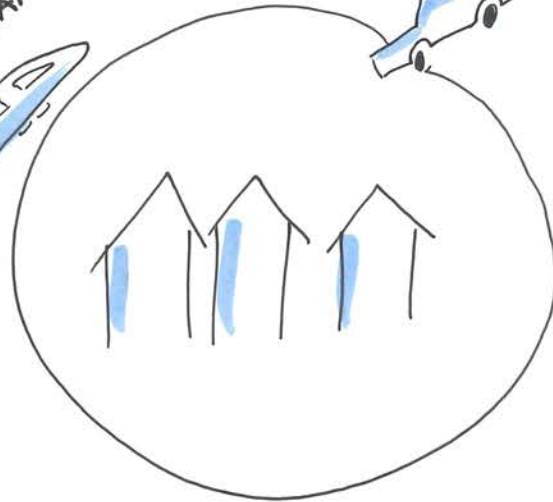
Verkehrsentwicklungsplan Erlangen

„BUSSE UND BAHNEN...
WO MÜSSEN WIR RAN?“



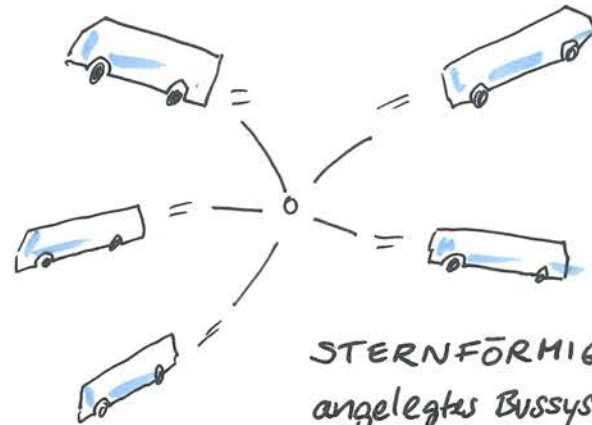
Dienstag, 6. Mai 2014 18:00 Uhr
Heinrich - Lades - Halle, Erlangen

STADTUMLANDBAHN



ERLANGEN ist eine
EINPENDLERSTADT

HERAUSFORDERUNGEN
FÜR VERKEHR UND
ÖPNV IN ERLANGEN



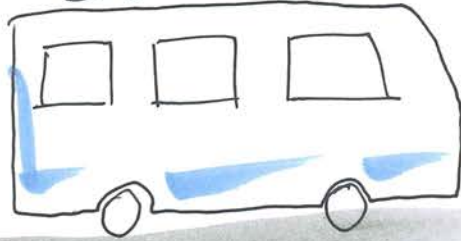
STERNFÖRMIG
angelegtes Bussystem



OB JANIK

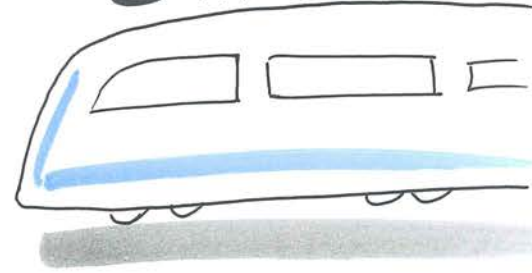
Schwerpunkt des Abends:

BUSSE



&

BAHNEN



weitere allgemeine Anliegen zum Thema Verkehr in Erlangen



Parkraum-bewirtschaftung



Pünktlichkeit & höherer Takt

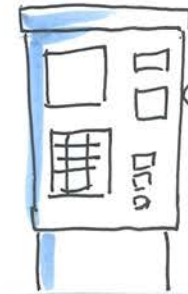
STUB



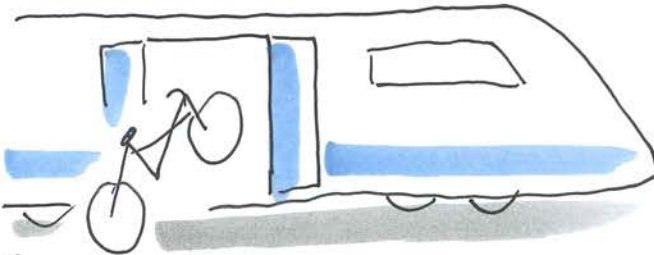
Innenstadt



entlasten



einfachere Tarife



Radwege

Fahrradmitnahme in Zügen



Sauberkeit in Fahrzeugen



Semesterticket

Fußgänger als Verkehrsteilnehmer

Einführung : Wozu ein Verkehrsentwicklungsplan?



Dr. Florian Janik
Oberbürgermeister



Josif Weber
Referent für
Planen und
Bauen



Diana Runge
KCW



Dr. Christian Korda
Abteilungsleiter
Verkehrsplanung



Es geht
um Mobilität
Insgesamt



abgestimmtes
Konzept



Details
ÖPNV-Planung
➊
Marschrichtung



Orientierung für
die Prioritätensetzung

Mobilität in Erlangen

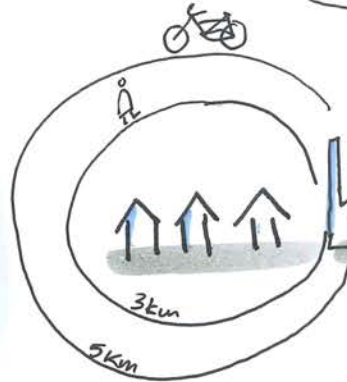


Dr. Korda



Modal Split

Eigentlich ist Erlangen eine ideale Fußgänger- und Fahrradstadt!



3km

5km

Wenn wir die Leute reinbringen, bringen wir sie auch raus.

NVP: Ausgehen von bestehender Infrastruktur

Was ist mit Auspendelverkehr?

Was sind die (finanziellen) Rahmenbedingungen?

Aber: Pendler!



Anbindung an Regionalverkehr



Einheitliche Linienführung



Umsteigefreiheit

Verkehrsentwicklung als Hausbau — und - Einrichtung



Was sind die (finanziellen) Rahmenbedingungen?

Wir müssen nicht nur die Infrastrukturkosten, sondern auch die Betriebskosten berücksichtigen

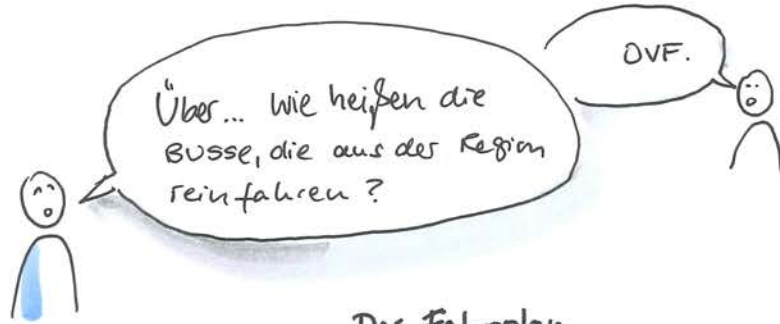


VEP: Grundgerüst bauen

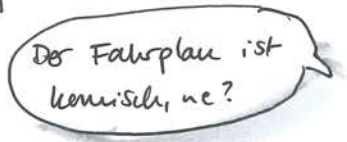
Der Nahverkehrsplan gilt für 5 Jahre.
Die Veränderung ist modellierbar.

Wie fließt die Veränderung durch den Siemens-Campus mit ein, bei einer Perspektive bis 2030?

Impressionen aus den Gruppenarbeiten



Der Fahrplan ist wichtig für die Einpendler aus der Region



Soll der Bus vor oder hinter dem Bahnhof fahren?



Grünflächen erhalt

